



あおせん
乗って残そう未来の粟生線

神戸電鉄粟生線活性化協議会

2015 年度 粟生線ブログ駅長の活動が開始します！

神戸電鉄粟生線活性化協議会（会長：三木市副市長 北井信一郎、以下「協議会」）では、協議会ホームページ上で、粟生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信して頂ける「粟生線ブログ駅長（2015 年度）」を募集しておりましたが、4 月 1 日より新たに 1 名の方が加わり、昨年度から継続して活動して頂ける 3 名を含めて 4 名の方により活動が開始しますので、お知らせします。

なお、2014 年度粟生線ブログ駅長の皆さま（6 名）には、4 月 30 日までご活動頂きますが、掲載記事など詳しくは[粟生線ブログ駅長コーナー](#)を是非ご覧ください。

【2015 年度粟生線ブログ駅長の皆さま】

新メンバー



上り木津駅からの下り坂が好き
あめふり



新聞地側から 2 両目を最も好む
三木のかげとら



夫婦で鉄道とご当地もの好き
かにやん&真にやん



粟生線のカワイイを発信する
みーたん

プロフィール

得意分野

ちよい古おやじの、あめふりと申します。沿線外に住んでおりますが、あるきっかけで粟生線に興味を持ちました。個人的には、上り線木津駅から藍那駅の区間が、お気に入りです。営業キロ 2.9、2 Km、魅力いっぱい粟生線沿線の日常を、探訪いたします。

プロフィール

得意分野

粟生線サポーターズくらぶ会員番号 30 番。粟生線の未来を考える市民の会の世話人にも名前を連ねている三木市民です。ちなみに、新聞地側から 2 両目を最も好む理由は・・・ 1 両目→新聞地到着時に最も混雑度が高いから。 3 両目→女性専用車両だから。男性である私は乗れない。 4 両目→弱冷車だから。寒いのは我慢できても、暑いのが苦手。以上の消去法によるものだったりします。

プロフィール

得意分野

かにやん&真にやん：鉄道の時刻表が好きな「かにやん」と、鉄道全般が好きな「真にやん」です。結婚してから 10 年になります。かにやんは子供の頃から時刻表が大好きです。一方、真にやんも子供の頃から鉄道が好きで、家のそばを走っている神鉄粟生線の電車を見て育ってきました。夫婦でブログ駅長として色々執筆していきます。

プロフィール

得意分野

粟生線沿線に住んで 22 年になります。職場も粟生線沿線。ペーパードライバー歴 0 年の私にとって、粟生線はなくてはならない存在です。急勾配急カーブを力強く走り、だだけ見た目はレトロカワイイ神鉄の車両が愛おしくもあります。電車って、通勤通学だけで乗るだけのもの？電車が好きなのって、男子だけ？そんなイメージを打ち砕くような、女子目線による粟生線のカワイイを発信していきたいと思っております。宜しくお願いします。