

神戸の新名所を訪ねて…

石井ダム周辺散策コース

コース 神鉄鷺越駅～烏原ポンプ場～石井ダム～名(妙)号岩
神鉄鈴蘭台駅(約4km・家族向)

歩行時間 約1時間30分

ハイキングに絶好の季節となりました。今回は神鉄沿線で最高の渓谷美を誇る菊水山溪谷に完成した石井ダム散策コースを紹介します。

ダム建設のため烏原川沿いに走っていた神戸電鉄有馬線が菊水山の直下約1.2kmのトンネル路線に移設され、菊水山駅も2005年3月に休止となっています。神戸電鉄開通当時、菊水山駅は神有耶馬駅と呼ばれたように付近一帯は、岩をけずって白く泡立つ溪流、兩岸にそそり立つ奇岩・岩峰、緑いっぱいの自然と三拍子そろった深山幽谷であったと古い資料は伝えています。その烏原川を堰き止め、石井ダムは建設されました。

石井ダムは堤高66.2m、堤頂長155mの重力式コンクリートダムで洪水調節を主な目的としています。洪水調節にはゲートがなく人の操作の必要のない自然調節方式を採用し、天王ダムと同じく下流の洪水を防ぐ役目があります。堤体の中には多目的ホールや遊歩道まであるそうです。

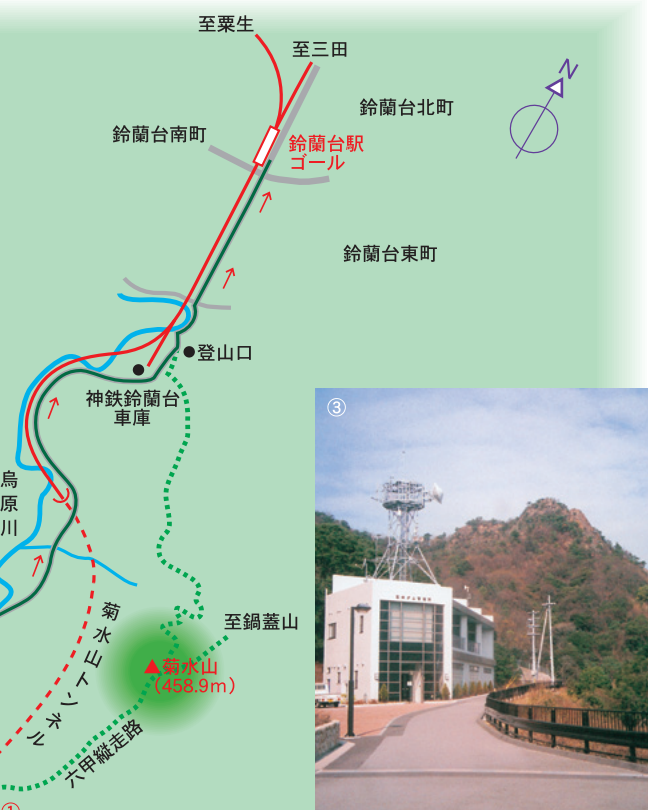
今回のコースですが、神鉄鷺越駅をスタートして、六甲全山縦走路の道標に従って菊水山方面へ向います。

静かな林道を約10分ほど歩くと舗装路に合流、左へ折れ歩きます。烏原ポンプ場や鈴蘭台下水処理場を経て、現在は休止中の菊水山駅下の整備された遊歩道を行くと新しい道標①があり、直進すると菊水山へ、左に折れると石井ダムです。

神鉄の高架を潜ると前方に巨大な石井ダム②が現れます。近づけば近づくほど、その大きさに驚かされます。ダムに近づくと休憩場などがあり、近隣の人々の散歩コースになっています。

ダムの上部へは、堰堤左側の階段を上ります。(足元要注意)約5～6分で上れますが、一汗かいてしまいます。

ダム上部は広々としていて案内板や管理事務所③があり、眺めは最高です。



ここから奇岩、岩峰、深い緑が続く菊水山溪谷に新設された舗装路を通り鈴蘭台駅を目指します。名号橋の左手の岩壁に「南無阿彌陀仏」と彫られた名号岩④があります。名号岩は昔からクライマーに愛された高さ約55mの岩場で、一文字の大きさは約1～2mもあり、約150年前に旅人の安全を祈願して僧侶によって彫られたものだそうです。途中、神鉄の線路沿いを歩きますが、上り電車が春風を切って菊水山隧道に吸い込まれて行くように見えます。神鉄鈴蘭台車庫まで来ると、あとは線路沿いに歩けば鈴蘭台駅に到着です。管理事務所から約40分ほどです。

神戸の新名所となる、石井ダムへ、足を運んでみてはいかがでしょうか。

※名号岩は妙号岩とも言われています。

■お問い合わせ先
・神戸土木事務所 ☎078(737)2158