



あおせん
乗って残そう未来の粟生線

神戸電鉄粟生線活性化協議会

「粟生線ブログ駅長」が誕生！活動を開始しました。

神戸電鉄粟生線活性化協議会（会長：三木市副市長 北井信一郎、以下「協議会」）では、協議会のホームページに新設したブログコーナーにおいて、粟生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信して頂ける「粟生線ブログ駅長」を一般（粟生線サポーターズくらぶの会員）から募集・選考しておりましたが、この度、6名の粟生線ブログ駅長が誕生し、5月7日より活動を開始しましたのでお知らせいたします。



神鉄と電車とビールが大好きな
電車小僧

プロフィール	得意分野
福岡生まれの神戸育ち。小学校の窓から見たツートンカラーの電車と、遠足での乗車体験が、神鉄と出会ったきっかけ。小学校6年で初めて神鉄を撮影、中学校2年で小遣いを貯めて自前の一眼レフを購入。高校3年間、神鉄を利用して通学するうちに、自然豊かな沿線風景と急峻に挑む車両のメカニズム、複雑な車両運用に惹かれる。以来、どっぷりと神鉄の世界に浸かり、現在に至る。	

鉄系大好き
あおば

プロフィール	得意分野
生まれは九州、神戸に来て40年たちました。その内30年を神鉄粟生線沿線で暮らしています。コンパクトデジカメ片手に一人歩きを楽しんでいるうち、電車にすっかかりはまってしまいました。粟生線に乗ると、故郷宮崎を思い出します。各駅停車のゆったりとした車窓からの眺めは、「癒し」そのものです。鈴蘭台から粟生までの20駅、皆さんに粟生線の爽やかな風をお届けできますように。	

新開地側から2両目を最も好む
三木のかげとら

プロフィール	得意分野
粟生線サポーターズくらぶ会員番号30番。粟生線の未来を考える市民の会の世話人にも名前を連ねている三木市民です。ちなみに、新開地側から2両目を最も好む理由は・・・1両目→携帯電話電源オフ車両だから。携帯電話をいじれない。3両目→女性専用車両だから。男性である私は乗れない。4両目→弱冷車だから。寒いのは我慢できても、暑いのが苦手。以上の消去法によるものだったりします。	



夫婦で鉄道とご当地もの好き
かにやん&真にやん

プロフィール

得意分野

かにやん&真にやん：鉄道の時刻表が好きな「かにやん」と、鉄道全般が好きな「真にやん」です。結婚してから10年になります。かにやんは子供の頃から時刻表が大好きです。一方、真にやんも子供の頃から鉄道が好きで、家のそばを走っている神鉄粟生線の電車を見て育ってきました。夫婦でブログ駅長として色々執筆していきます。



鉄道をこよなく愛する
さとっさん

プロフィール

得意分野

おはようございます。こんにちは。こんばんは。周りの人よりちょっと若いブログ駅長です。あの赤い電車が急な勾配を元気に走っている神戸電鉄。あの街、この街を運ぶ神戸電鉄。小野・三木・神戸を走る粟生線。いろんなスポットをこの私さとっさん駅長がご紹介いたします。さあ、一緒にブログの旅へ・・・
1年間よろしくお付き合いくださいませ。



粟生線のカワイイを発信する
みーたん

プロフィール

得意分野

粟生線沿線に住んで22年になります。職場も粟生線沿線。ペーパードライバー歴〇年の私にとって、粟生線はなくてはならない存在です。急勾配急カーブを力強く走り、だけど見た目はレトロカワイイ神鉄の車両が愛おしくもあります。電車って、通勤通学だけで乗るだけのもの？電車が好きなのって、男子だけ？そんなイメージを打ち砕くような、女子目線による粟生線のカワイイを発信していきたいです。宜しくお願いします。

粟生線ブログ駅長の皆さまには、各自の責任と負担において担当ブログを運営（ボランティア）して頂き、粟生線をはじめ神戸電鉄沿線の魅力を1年間にわたって発信して頂く予定です。

※ 掲載中の記事など、詳細は協議会ホームページをご参照ください。

神戸電鉄粟生線活性化協議会

<http://www.aosen-kasseika.jp>

お問い合わせ先	三木市	まちづくり部美しいまちづくり課	(0794) 82-2000
	神戸市	住宅都市局計画部計画課	(078) 322-6885
	小野市	総合政策部交通政策グループ	(0794) 63-1000
	兵庫県	県土整備部県土企画局交通政策課	(078) 341-7711
	神戸電鉄株式会社	鉄道事業本部企画部	(078) 592-2221