



～乗って残そう 未来の栗生線～

# 栗生線活性化協議会だより

On Ao Line

2012 春 Spring

発行/神戸電鉄栗生線活性化協議会

試験発売

平日10:00～16:00(入場時間)および土・日・祝(終日)にご利用いただけます

New

## 栗生線～三宮おできっぷ

### 沿線の皆様からのご要望にお応えして、ついに登場!

栗生線から、阪急・阪神三宮、西代まで乗車できる4枚(2往復分)のチケットがセットになった、栗生線限定のお得な乗車券を試験販売します。4枚セットだから、お友達と一緒に使っても、2日間に分けての使用もOK。新しくデビューするラッピング列車に乗って、神戸の街を散策してみませんか?



栗生線各駅から三宮まで  
なんと片道**500円!**  
平日10:00～16:00(入場時間)および  
土・日・祝(終日)にご利用いただけます

ちびっこサンバも  
お祭に欠かせない!



神戸まつり  
「メインフェスティバル」  
※5月20日の予定  
(最寄駅/三宮、元町)

美味しいものを  
求めて



南京町  
(最寄駅/元町)

タワーの上から  
神戸を一望



神戸ポートタワー  
(最寄駅/  
元町、阪急花隈)

お洒落な  
ショップなら  
ココ!



海岸ビルディング  
(最寄駅/元町)

### 〈きっぷの詳細〉

セット内容 神戸電鉄栗生線各駅～阪急・阪神三宮、西代までが利用できる**乗車券が4枚(2往復分)**

発売額 **2,000円**(大人のみ) ※払戻しの場合は手数料がかかります。

#### 発売・有効期間

- ①平成24年**2月25日**(土)～平成24年**3月31日**(土)
- ②平成24年**3月25日**(日)～平成24年**4月30日**(月)
- ③平成24年**4月25日**(水)～平成24年**5月31日**(木)

平日10:00～16:00(入場時間)および土・日・祝(終日)にご利用いただけます

#### 発売場所

- ◎志染駅 ◎木幡駅(ショップ さの)
- ◎栄駅(桜が丘ジョイフル(たばこ販売店)、サロンド モア)
- ◎押部谷駅(財田酒店)
- ◎三木上の丸駅(三木市役所内福祉コンビニ「たんぼぼ」)
- ◎三木駅(三木市観光協会) ◎大村駅(ヘアサロン シバタ)
- ◎企画乗車券自動販売機(栄・緑が丘・恵比須・三木・小野)



その他の定番チケットもおすすめ(※下記商品は平成24年4月以降も継続発売予定です)

満70歳以上のお客さま限定の  
20日乗り放題パス。  
提示割引施設もあり、  
更におトク。

シニア世代に  
うれしい  
乗車券



### 神鉄・高速 シニアパス

発売額 **7,000円** 1日あたり何と**350円!!**

発売期間 発売中～平成24年**3月31日**(土)

有効期間 平成24年4月30日(月)までのお好きな20日

有効区間 神戸電鉄全線+神戸高速線全線  
(阪急・阪神三宮駅、西代駅を含む)

発売場所 ◎鈴蘭台駅 ◎志染駅

※満70歳以上の方ご本人に1枚の限定発売とさせていただきます。  
※購入時に、運転免許証など年齢確認のできるものが必要です。

三宮へのお買い物や神戸ハーバーランドへのレジャーに便利

### 神鉄・高速全線 日曜限定おでかけ4dayチケット

発売額 **1,800円**(大人のみ) 発売期間 発売中～平成24年**3月23日**(金)

有効期間 当該月の第1～第4日曜日の4日間のみ有効

有効区間 神戸電鉄全線+神戸高速線全線(阪急・阪神三宮駅、西代駅を含む)

家族で神戸へのお出かけやお買い物レジャーに便利

### 栗生線 家族おでかけきっぷ

発売額 **2,300円**(大人2名+小児1名の往復乗車券をセット)

発売期間 発売中～平成24年**3月31日**(土)

有効期間 発売期間中の乗車当日1回限り有効

有効区間 神戸電鉄栗生線各駅～神戸高速線全線(阪急・阪神三宮駅、西代駅を含む)



4日間利用すれば  
1日あたり450円

小野駅からご家族3名で  
三宮に行くなら、  
通常3,960円が**1,660円**お得!!



お問い合わせは ● 神戸電鉄株式会社 鉄道事業本部 運輸部 ☎078-592-4103

座談会

乗って残そう！未来の粟生線  
ラッピングデザインに思いを込めて

神戸芸術工科大学より募集した力作3案から、一般投票(約1,200通)によりラッピング列車の採用デザインが決定しました。ここでは、これらの制作に携わってくださった方に、デザインに込めた粟生線への思いを語っていただきました。



写真下/右より 堀内さん、吉田さん、千原さん

畑 デザイン上でこだわった点、工夫した点をおしえてください。

堀内さん 明るい色使いと配色の心地よさを重視しました。実際に列車の大きさになった時に、ミツバ

チがかわいいイメージにならないように目の描き方などを工夫しました。

また、電車の下部から中央にか



けてグラデーションをかけることによりそれぞれのデザインに一体感を持たせるようにしました。



吉田さん 三木市、小野市の歴史は、知る人ぞ知る。で、ご存知でない方も多いので、それをアピールしたいと思いました。ただ、歴史がテーマだと重いイメージになりがちなので、色のトーンを上げて明るい印象になるように表現し、走っている風景をあざやかに彩ることを考えました。



千原さん しんちゃんとその友達、花や飾りも含めて全体をパステルカラーにして、キラキラしていて、しかも優しいという印象を心がけました。列車の窓もデザインとして活かして、外から見て、乗っている人が「しんちゃんの家にいる」と見えるように、デザインしました。



この他にも、ラッピング列車についてお話しをしていただきました。詳しくは、3月15日発行の「SUZURAN 春号」を是非ご覧ください。

- 出席者**
- 神戸芸術工科大学  
ブランドリ受賞  
堀内 麻里奈  
(シニアルデザイン 学科4年)
  - 准ブランドリ受賞  
吉田 実佳  
(シニアルデザイン 学科2年)
  - 准ブランドリ受賞  
千原 ゆかり  
(シニアルデザイン 学科4年)
  - 相澤 孝司  
(ロケットデザイン 学科教授)
  - かわいひろゆき  
(シニアルデザイン 学科教授)
  - 廣中 薫  
(シニアルデザイン 学科准教授)
  - しんちゃん・てつくん  
(粟生線活性化キョウクター)
- 司会**
- 畑 栄一 (神戸電鉄株式会社 鉄道事業本部 副本部長)

沿線 de チェック!

沿線の最新情報をおとどけます ~活気ある沿線街づくりを願って~

沿線高校生から  
熱い応援メッセージが  
届けられました

“乗って残そう 未来の粟生線”をテーマに、沿線の魅力や粟生線への思いを描いた絵画を、沿線の駅看板に掲出します。

●ご協力いただいた高校と看板の掲出駅●



三木東高校 志染駅



小野高校 小野駅



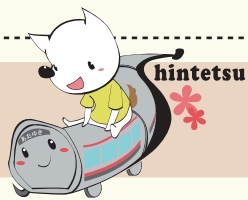
神戸鈴蘭台高校 西鈴蘭台駅



兵庫商業高校 鈴蘭台駅

沿線を活気づけ、さらに粟生線を利用するきっかけになりますように...





今よりも月1回多く  
粟生線利用を!

## 「神戸電鉄粟生線と私たちの日常生活を考えるアンケート調査(2回目)」について報告します

その後の粟生線の利用状況 1,627人の方から回答をいただきました

沿線の皆さんに、自分自身の移動手段について振り返っていただき、今よりも“粟生線利用”を増やすことができないかを考えていただく“きっかけ”づくりとして9月に第1回目のコミュニケーションアンケートを実施しました。

1回目のアンケートにご協力いただいた方のうち、2,751人を対象に、どの程度粟生線利用が増えたかをお聞きする2回目のアンケートを11月に行いました。

※詳細の結果は3月末に  
粟生線活性化協議会HPにてご紹介します

▶▶▶▶▶ 今後、アンケート結果を詳細に分析し、沿線の皆様の粟生線のさらなる利用促進に向けた施策を推進してまいります。

- 約90%(約1,440人)の方が、粟生線を利用して出掛けようと思ったと回答されました。
- 約30%(約500人)の方が、以前より粟生線利用が増えたと回答されました。そのうち、約65%(約330人)の方が週に1回程度、約20%(約90人)の方が週に1~3回程粟生線利用が増えたと回答されました。
- 利用目的は、買い物、レジャー、ハイキングが多く、主な行き先としては、三宮、新開地などの神戸都心部のほか、三木金物まつりに行く際に利用された方も多くいらっしゃいました。

### シンポジウム開催報告

## 「乗って残そう」

## 粟生線のある未来の生活

2月19日(日)、三木市文化会館において、粟生線の維持と存続を目指し、沿線地域の住民一人ひとりができることを考えるためのシンポジウムを開催しました。

沿線住民代表の方々と、他都市で公共交通存続に向けて活躍されている団体代表、学識経験者を迎え、粟生線存続に向けて様々な意見を交わしていただきました。

※詳しくは粟生線活性化協議会HPをご覧ください



シンポジウムに出席されたパネラーの方々。右より  
安福恵子さん(三木市長協議会連合会会長)  
多鹿 豊さん(小野市商店街理事)  
中野美都子さん  
(神戸市西区押部谷町連合自治協議会副会長)

当日は、三木市内をはじめ小野市、神戸市などから300名を超える方が参加されました。基調講演では、京都大学大学院特定教授で、粟生線活性化協議会座長を務める土井勉氏より、「持続可能な公共交通と粟生線の活性化」と題して、粟生線がなくなった時の地域への影響や、粟生線存続に向けた具体的な取組み事例について分かりやすく紹介されました。

続いて、地元高校生による粟生線活性化の取組み事例として、小野高校放送部によるラジオドキュメント作品「線路はどこまでも続かない」や、三木東高校の「経営アントレプレナー等の取組み」の報告があり、地域の将来を担う生徒達の熱いメッセージに耳を傾けました。また、岡山市を中心に活躍されているNPO法人公共の交通RACDAの岡理事長からは、市民活動の事例をご紹介いただきながら、鉄道の利用促進のためには、沿線住民による主体的な取組みが重要であるとの報告がありました。



粟生線活性化協議会の取組みを紹介したポスターや沿線情報を展示

さらに、地元住民代表の方々と学識経験者を交えて、パネルディスカッション形式で「粟生線がなくなったらどうなるのか」、「私達一人ひとりが粟生線を残すためにできる

ことは何か」をテーマに熱く議論していただきました。



コーディネーター  
土井 勉氏  
粟生線活性化協議会座長、  
京都大学大学院特定教授

### Topics 粟生線沿線の便利な駅前駐車場

お問い合わせは●神戸電鉄株式会社 不動産事業本部 ☎078-576-8721

#### 新たに時間貸しコインパーキングがオープン!

押部谷駅、三木駅、小野駅前に時間貸しコインパーキングがオープンします!!  
粟生線ご利用者には、100円割引の特典があります。

駅名 ( )は駐車場名	オープン	台数	円/1h	円/当日上限
押部谷	3/1(木)	8	100円	600円*
三木		20	100円	500円*
小野(小野第二)	3/31(土)	8	100円	600円*

予定

※粟生線利用者は100円割引の特典付き。当日最大600円→500円、当日最大500円→400円に。

#### 既存のパーク&ライド時間貸し駐車場もぜひご利用ください

駅名	台数	円/1h	円/当日上限
広野ゴルフ場前	10	100円	600円*
小野	10	100円	

