

2022年12月27日
神戸電鉄株式会社

粟生線のご利用状況について

1. 2022年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位:人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419	488,709	544,824
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	503,390
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267
対2021年度増減	+ 35,817	+ 120,208	+ 78,430	+ 7,970	+ 38,003	+ 41,434
対2021年度増減率(%)	+ 6.7%	+ 25.7%	+ 14.3%	+ 1.4%	+ 8.4%	+ 8.2%
対2020年度増減	+ 232,820	+ 288,955	+ 102,086	+ 4,627	▲ 410	▲ 2,060
対2020年度増減率(%)	+ 69.1%	+ 96.6%	+ 19.4%	+ 0.8%	▲ 0.1%	▲ 0.4%
対2019年度増減	▲ 116,564	▲ 118,923	▲ 85,857	▲ 146,494	▲ 118,036	▲ 120,443
対2019年度増減率(%)	▲ 17.0%	▲ 16.8%	▲ 12.0%	▲ 20.7%	▲ 19.5%	▲ 18.1%

単位:人

	10月	11月	合計
2022年度	598,765	583,426	4,563,310
2021年度	588,812	584,013	4,232,082
2020年度	615,063	565,546	3,935,710
2019年度	694,422	687,383	5,469,241
対2021年度増減	+ 9,953	▲ 587	+ 331,228
対2021年度増減率(%)	+ 1.7%	▲ 0.1%	+ 7.8%
対2020年度増減	▲ 16,298	+ 17,880	+ 627,600
対2020年度増減率(%)	▲ 2.6%	+ 3.2%	+ 15.9%
対2019年度増減	▲ 95,657	▲ 103,957	▲ 905,931
対2019年度増減率(%)	▲ 13.8%	▲ 15.1%	▲ 16.6%

単位:人

	定期	定期外
2022年度	2,545,531	2,017,779
2021年度	2,451,081	1,781,001
2020年度	2,243,835	1,691,875
2019年度	3,049,340	2,419,901
対2021年度増減	+ 94,450	+ 236,778
対2021年度増減率(%)	+ 3.9%	+ 13.3%
対2020年度増減	+ 301,696	+ 325,904
対2020年度増減率(%)	+ 13.4%	+ 19.3%
対2019年度増減	▲ 503,809	▲ 402,122
対2019年度増減率(%)	▲ 16.5%	▲ 16.6%

- 2022年度8・9月は、2021年度の同時期にまん延防止等重点措置あるいは緊急事態宣言が発令されていたことにより対前年度比では反動増となっているが、お出かけが多いこの時期としては低調であったため、コロナ前の対2019年度比でみると大きく減少している
- 2022年11月については第8波による感染拡大もあり、2022年度に入って初めて対前年度比でマイナスとなった
- 11月まで累計での対2019年度比は▲16.6%となっており、前回会議で提出した7月まで累計での対2019年度比と変わらず、回復基調に頭打ちの感が出ており、依然として厳しい状況が続いている

2. 2022年度4～11月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	1,055,113	628,680	48,030	5,862	1,048,145	2,785,830
	有馬線	656,509					
	三田線	48,499					
	公園都市線	5,892					
	他社局	1,066,580					
	合計	2,832,593					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	4,563,310

$$2,785,830人 + 2,832,593人 - 1,055,113人(重複人数) = 4,563,310人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	40,711	224,976	219,320	485,007	1,988	8.6%
西鈴蘭台	139,713	574,913	532,623	1,247,249	5,112	22.2%
藍那	7,335	10,308	9,590	27,233	112	0.5%
木津	90,175	90,629	86,799	267,603	1,097	4.8%
木幡	28,903	47,956	48,650	125,509	514	2.2%
栄	79,239	86,621	87,196	253,056	1,037	4.5%
押部谷	58,945	64,972	71,257	195,174	800	3.5%
神戸市計	445,021	1,100,375	1,055,435	2,600,831	10,659	46.3%
緑が丘	196,309	163,298	157,961	517,568	2,121	9.2%
広野ゴルフ場前	39,946	40,982	43,793	124,721	511	2.2%
志染	338,846	156,164	153,902	648,912	2,659	11.5%
恵比須	107,267	50,159	49,839	207,265	849	3.7%
三木上の丸	36,000	15,157	16,597	67,754	278	1.2%
三木	153,770	74,172	74,187	302,129	1,238	5.4%
大村	130,637	24,666	25,560	180,863	741	3.2%
三木市計	1,002,775	524,598	521,839	2,049,212	8,398	36.5%
櫻山	56,175	18,436	18,234	92,845	381	1.7%
市場	15,261	6,123	6,647	28,031	115	0.5%
小野	349,301	99,444	99,525	548,270	2,247	9.8%
葉多	25,181	2,674	2,896	30,751	126	0.5%
粟生	216,512	25,830	26,141	268,483	1,100	4.8%
小野市計	662,430	152,507	153,443	968,380	3,969	17.2%
粟生線計	2,110,226	1,777,480	1,730,717	5,618,423	23,026	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

3. 2022年度4～11月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	+ 2,915	+ 32,548	+ 2,619	+ 843	+ 129,268	+ 168,193
	有馬線	+ 27,078					
	三田線	+ 2,658					
	公園都市線	+ 330					
	他社局	+ 132,969					
	合計	+ 165,950					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	331,228	1,357	+ 7.8%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年 増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	△ 83	12,954	14,949	27,820	114	6.1%
西鈴蘭台	5,160	33,346	33,301	71,807	294	6.1%
藍那	△ 586	1,051	701	1,166	5	4.5%
木津	3,812	9,231	9,165	22,208	91	9.0%
木幡	△ 1,234	2,203	2,569	3,538	15	2.9%
栄	△ 2,060	4,485	5,134	7,559	31	3.1%
押部谷	△ 35	5,472	6,947	12,384	51	6.8%
神戸市計	4,974	68,742	72,766	146,482	600	6.0%
緑が丘	3,342	20,404	19,047	42,793	175	9.0%
広野ゴルフ場前	△ 2,095	3,403	4,086	5,394	22	4.5%
志染	10,241	17,746	15,482	43,469	178	7.2%
恵比須	3,866	8,894	8,159	20,919	86	11.2%
三木上の丸	△ 4,244	1,762	2,553	71	0	0.1%
三木	12,283	11,358	11,332	34,973	143	13.1%
大村	△ 1,747	3,559	3,672	5,484	22	3.1%
三木市計	21,646	67,126	64,331	153,103	627	8.1%
樫山	△ 11,626	2,770	2,646	△ 6,210	△ 25	-6.3%
市場	△ 1,748	347	429	△ 972	△ 4	-3.4%
小野	△ 9,858	17,789	18,655	26,586	109	5.1%
葉多	2,734	675	555	3,964	16	14.8%
粟生	△ 292	5,586	5,896	11,190	46	4.3%
小野市計	△ 20,790	27,167	28,181	34,558	142	3.7%
粟生線計	5,830	163,035	165,278	334,143	1,369	6.3%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

粟生線実利用者数の推移（単位：人）

