

## 粟生線のご利用状況について

## 1. 2022年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

	単位:人			
	4月	5月	6月	7月
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913
対2021年度増減	+ 35,817	+ 120,208	+ 78,430	+ 7,970
対2021年度増減率(%)	+ 6.7%	+ 25.7%	+ 14.3%	+ 1.4%
対2020年度増減	+ 232,820	+ 288,955	+ 102,086	+ 4,627
対2020年度増減率(%)	+ 69.1%	+ 96.6%	+ 19.4%	+ 0.8%
対2019年度増減	▲ 116,564	▲ 118,923	▲ 85,857	▲ 146,494
対2019年度増減率(%)	▲ 17.0%	▲ 16.8%	▲ 12.0%	▲ 20.7%

	単位:人
	合計
2022年度	2,347,586
2021年度	2,105,161
2020年度	1,719,098
2019年度	2,815,424
対2021年度増減	+ 242,425
対2021年度増減率(%)	+ 11.5%
対2020年度増減	+ 628,488
対2020年度増減率(%)	+ 36.6%
対2019年度増減	▲ 467,838
対2019年度増減率(%)	▲ 16.6%

	単位:人	
	定期	定期外
2022年度	1,327,670	1,019,916
2021年度	1,246,869	858,292
2020年度	965,829	753,269
2019年度	1,593,223	1,222,201
対2021年度増減	+ 80,801	+ 161,624
対2021年度増減率(%)	+ 6.5%	+ 18.8%
対2020年度増減	+ 361,841	+ 266,647
対2020年度増減率(%)	+ 37.5%	+ 35.4%
対2019年度増減	▲ 265,553	▲ 202,285
対2019年度増減率(%)	▲ 16.7%	▲ 16.6%

- 2022年度4～6月は、2021年度の同時期に緊急事態宣言あるいはまん延防止等重点措置が発令されていたことによる反動により増加となった
- 7月については、第7波による感染急拡大もあり増加ペースは鈍った
- 対2020年度比、2021年度比では回復しつつあるものの、コロナ前である2019年度と比較すると、17%弱の減少となっており、依然として厳しい状況が続いている

## 2. 2022年度4～7月の状況(実数)

### ■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	545,879	323,428	25,028	3,152	537,885	1,435,372
	有馬線	337,149					
	三田線	24,995					
	公園都市線	3,166					
	他社局	546,904					
	合計	1,458,093					

### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	2,347,586

$$1,435,372人 + 1,458,093人 - 545,879人(重複人数) = 2,347,586人$$

### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	19,995	113,285	110,965	244,245	2,002	8.4%
西鈴蘭台	72,629	291,574	270,685	634,888	5,204	21.9%
藍那	3,748	5,394	4,943	14,085	115	0.5%
木津	49,671	48,128	45,914	143,713	1,178	5.0%
木幡	15,246	24,739	25,140	65,125	534	2.3%
栄	41,182	44,777	44,788	130,747	1,072	4.5%
押部谷	30,218	33,793	36,844	100,855	827	3.5%
神戸市計	232,689	561,690	539,279	1,333,658	10,932	46.1%
緑が丘	101,332	84,976	82,506	268,814	2,203	9.3%
広野ゴルフ場前	20,868	21,192	22,579	64,639	530	2.2%
志染	175,310	81,201	80,000	336,511	2,758	11.6%
恵比須	55,152	25,482	25,217	105,851	868	3.7%
三木上の丸	18,362	7,846	8,648	34,856	286	1.2%
三木	77,975	38,207	38,365	154,547	1,267	5.3%
大村	67,474	12,539	12,927	92,940	762	3.2%
三木市計	516,473	271,443	270,242	1,058,158	8,673	36.6%
橙山	28,837	8,838	8,839	46,514	381	1.6%
市場	8,108	3,196	3,497	14,801	121	0.5%
小野	179,437	51,691	51,978	283,106	2,321	9.8%
葉多	13,106	1,365	1,555	16,026	131	0.6%
粟生	113,108	13,991	14,103	141,202	1,157	4.9%
小野市計	342,596	79,081	79,972	501,649	4,112	17.3%
粟生線計	1,091,758	912,214	889,493	2,893,465	23,717	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

### 3. 2022年度4～7月の状況(対前年増減)

#### ■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	+ 11,935	+ 26,006	+ 2,542	+ 676	+ 87,121	+ 128,280
	有馬線	+ 22,689					
	三田線	+ 2,199					
	公園都市線	+ 453					
	他社局	+ 88,804					
	合計	+ 126,080					

#### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	242,425	1,987	+ 11.5%

#### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年 増減率
	粟⇔粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	△ 71	8,598	10,129	18,656	153	8.3%
西鈴蘭台	6,046	22,709	23,284	52,039	427	8.9%
藍那	△ 206	825	602	1,221	10	9.5%
木津	6,940	7,479	7,338	21,757	178	17.8%
木幡	232	1,972	2,295	4,499	37	7.4%
栄	△ 12	3,527	3,770	7,285	60	5.9%
押部谷	541	4,449	4,952	9,942	81	10.9%
神戸市計	13,470	49,559	52,370	115,399	946	9.5%
緑が丘	3,646	14,668	14,174	32,488	266	13.7%
広野ゴルフ場前	65	2,525	2,945	5,535	45	9.4%
志染	6,072	12,847	11,485	30,404	249	9.9%
恵比須	3,128	5,405	4,907	13,440	110	14.5%
三木上の丸	△ 2,365	1,306	1,781	722	6	2.1%
三木	5,783	7,758	7,859	21,400	175	16.1%
大村	△ 27	2,121	2,094	4,188	34	4.7%
三木市計	16,302	46,630	45,245	108,177	887	11.4%
櫻山	△ 4,663	1,232	1,126	△ 2,305	△ 19	-4.7%
市場	△ 627	244	346	△ 37	△ 0	-0.2%
小野	△ 3,745	11,848	12,507	20,610	169	7.9%
葉多	1,369	438	486	2,293	19	16.7%
粟生	1,764	4,194	4,265	10,223	84	7.8%
小野市計	△ 5,902	17,956	18,730	30,784	252	6.5%
粟生線計	23,870	114,145	116,345	254,360	2,085	9.6%

- ※ 粟⇔粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

粟生線実利用者数の推移（単位：人）

