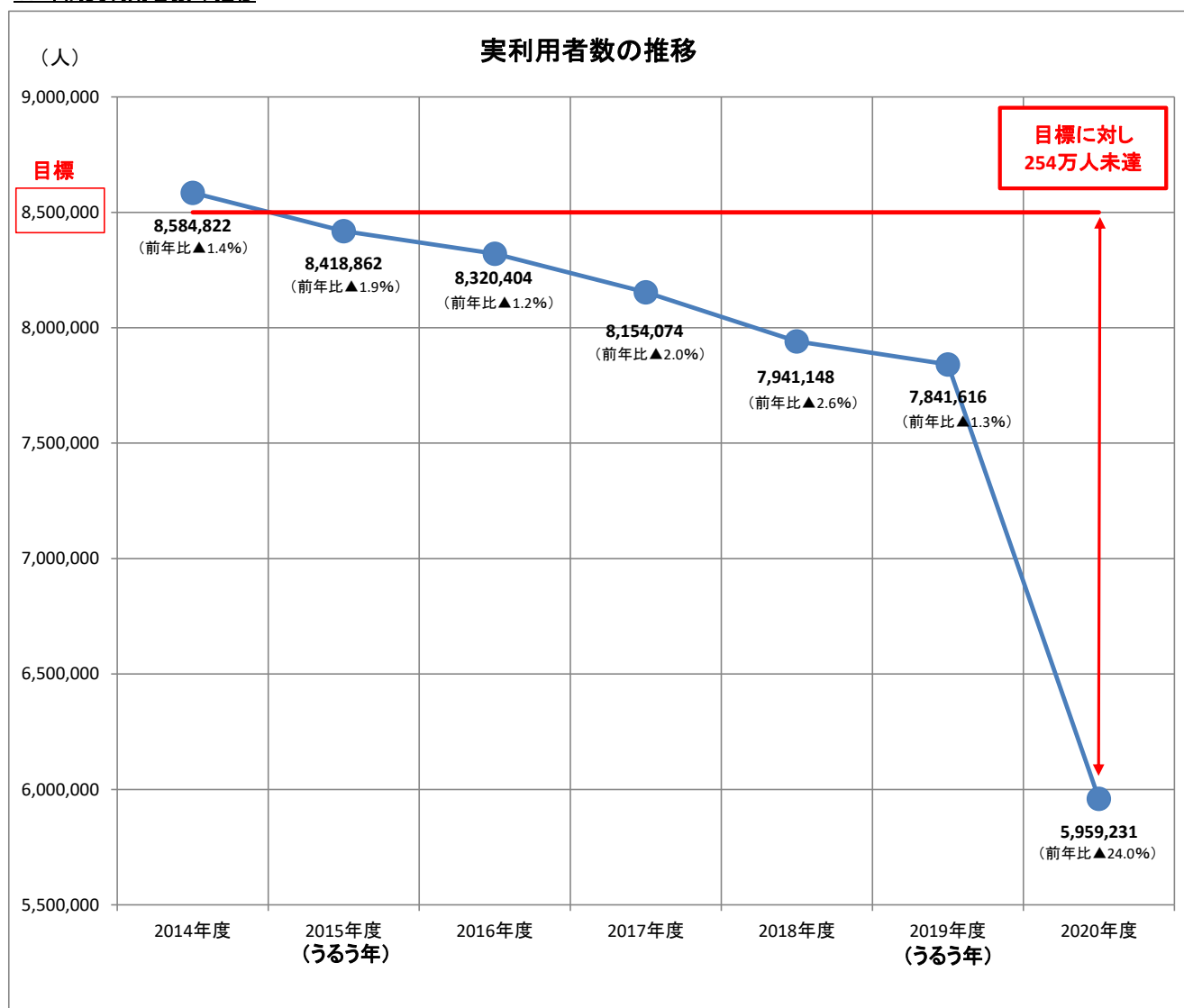


## 粟生線のご利用状況について

## 1. 年間実利用者数の推移



- 2020年度の年間実利用者数の減少は新型コロナウイルス感染症の影響により約188万人(▲24.0%)となり、年間実利用者数は目標とする850万人に対し254万人の未達であった
- 2014年度から2019年度の5年間での減少が約74万人であったことを鑑みると、2020年度の減少(約188万人)は、1年で過去5年分の減少のさらに約2.5倍という未曾有の事態であった
- 新しい生活様式(アフターコロナ)への転換が進んでいくに伴い鉄道利用者が元に戻ることが困難と見込まれるため、次期交通計画策定時には、このような社会情勢等を織り込んだ施策が必要であるとする

## 2. 2021年度の実利用者数の月別推移

単位:人

	4月	5月	6月	7月	8月	合計
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	2,555,867
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	2,208,217
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	3,422,169
対2020年度 増減	+ 197,003	+ 168,747	+ 23,656	▲ 3,343	▲ 38,413	+ 347,650
対2020年度 増減率(%)	+ 58.5%	+ 56.4%	+ 4.5%	▲ 0.6%	▲ 7.9%	+ 15.7%
対2019年度 増減	▲ 152,381	▲ 239,131	▲ 164,287	▲ 154,464	▲ 156,039	▲ 866,302
対2019年度 増減率(%)	▲ 22.2%	▲ 33.8%	▲ 23.0%	▲ 21.8%	▲ 25.7%	▲ 25.3%

- 2021年度4～8月累計で、前年比で約35万人(+15.7%)増加であるものの、前々年度比では約87万人(▲25.3%)の減少
- 2020年度4・5月は初の緊急事態宣言発令もあり大幅に減少し、2021年度4・5月はその反動により大幅に増加となったものの、6月にはそれも鈍化し、特に8月については、昨年度比で大幅な減少となっている

### 3. 2020年度の状況(実数)

#### ■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	1,448,303	844,312	62,350	7,140	1,307,112	3,669,217
	有馬線	891,388					
	三田線	63,701					
	公園都市線	7,919					
	他社局	1,327,006					
	合計	3,738,317					

#### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	5,959,231

$$3,669,217人 + 3,738,317人 - 1,448,303人(重複人数) = 5,959,231人$$

#### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	58,536	306,263	294,922	659,721	1,807	8.9%
西鈴蘭台	193,140	781,718	723,758	1,698,616	4,654	22.9%
藍那	12,453	11,875	11,703	36,031	99	0.5%
木津	112,734	115,495	110,423	338,652	928	4.6%
木幡	43,025	67,210	67,164	177,399	486	2.4%
栄	114,784	121,626	120,956	357,366	979	4.8%
押部谷	85,375	83,864	89,472	258,711	709	3.5%
神戸市計	620,047	1,488,051	1,418,398	3,526,496	9,662	47.6%
緑が丘	279,736	204,226	199,641	683,603	1,873	9.2%
広野ゴルフ場前	64,119	51,880	56,007	172,006	471	2.3%
志染	449,271	194,940	192,976	837,187	2,294	11.3%
恵比須	145,817	56,515	57,300	259,632	711	3.5%
三木上の丸	60,271	18,749	19,176	98,196	269	1.3%
三木	208,192	84,996	84,986	378,174	1,036	5.1%
大村	184,619	29,773	30,719	245,111	672	3.3%
三木市計	1,392,025	641,079	640,805	2,673,909	7,326	36.1%
櫻山	88,050	22,916	24,042	135,008	370	1.8%
市場	24,959	8,889	9,306	43,154	118	0.6%
小野	461,213	101,441	100,540	663,194	1,817	9.0%
葉多	25,449	2,609	3,239	31,297	86	0.4%
粟生	284,863	25,029	24,584	334,476	916	4.5%
小野市計	884,534	160,884	161,711	1,207,129	3,307	16.3%
粟生線計	2,896,606	2,290,014	2,220,914	7,407,534	20,295	100.0%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

#### 4. 2021年度4～8月の状況(実数)

##### ■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	634,091	361,481	27,390	3,060	553,345	1,579,367
	有馬線	382,782					
	三田線	27,761					
	公園都市線	3,363					
	他社局	562,594					
	合計	1,610,591					

##### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	2,555,867

$$1,579,367人 + 1,610,591人 - 634,091人(重複人数) = 2,555,867人$$

##### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	24,856	129,016	124,219	278,091	1,818	8.7%
西鈴蘭台	82,026	330,484	303,854	716,364	4,682	22.5%
藍那	4,510	5,210	5,013	14,733	96	0.5%
木津	52,655	50,166	47,670	150,491	984	4.7%
木幡	18,072	27,758	27,930	73,760	482	2.3%
栄	49,686	50,179	49,858	149,723	979	4.7%
押部谷	35,805	35,803	38,756	110,364	721	3.5%
神戸市計	267,610	628,616	597,300	1,493,526	9,762	46.8%
緑が丘	116,301	85,447	83,076	284,824	1,862	8.9%
広野ゴルフ場前	25,629	22,615	23,812	72,056	471	2.3%
志染	198,176	82,922	83,047	364,145	2,380	11.4%
恵比須	62,893	24,570	24,888	112,351	734	3.5%
三木上の丸	24,581	8,047	8,405	41,033	268	1.3%
三木	86,019	37,308	37,269	160,596	1,050	5.0%
大村	80,445	12,724	13,212	106,381	695	3.3%
三木市計	594,044	273,633	273,709	1,141,386	7,460	35.8%
樫山	41,046	9,386	9,470	59,902	392	1.9%
市場	10,436	3,555	3,854	17,845	117	0.6%
小野	212,274	48,179	47,661	308,114	2,014	9.7%
葉多	13,004	1,152	1,344	15,500	101	0.5%
粟生	129,768	11,979	11,938	153,685	1,004	4.8%
小野市計	406,528	74,251	74,267	555,046	3,628	17.4%
粟生線計	1,268,182	976,500	945,276	3,189,958	20,849	100.0%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

5. 2021年度4～8月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	+ 104,631	+ 39,177	+ 4,171	+ 272	+ 74,572	+ 222,823
	有馬線	+ 43,234					
	三田線	+ 3,679					
	公園都市線	+ 207					
	他社局	+ 77,707					
	合計	+ 229,458					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	347,650	2,272	+ 15.7%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	910	13,622	12,790	27,322	179	0.9%
西鈴蘭台	6,650	35,427	29,900	71,977	470	2.3%
藍那	45	1,439	1,272	2,756	18	0.1%
木津	7,549	4,251	3,296	15,096	99	0.5%
木幡	1,906	2,900	2,991	7,797	51	0.2%
栄	6,393	3,505	3,514	13,412	88	0.4%
押部谷	2,507	4,281	5,192	11,980	78	0.4%
神戸市計	25,960	65,425	58,955	150,340	983	4.7%
緑が丘	14,236	12,419	11,803	38,458	251	1.2%
広野ゴルフ場前	3	3,476	2,966	6,445	42	0.2%
志染	37,766	11,751	12,521	62,038	405	1.9%
恵比須	7,837	4,383	4,483	16,703	109	0.5%
三木上の丸	2,527	922	1,526	4,975	33	0.2%
三木	10,313	7,088	6,770	24,171	158	0.8%
大村	10,828	1,357	1,526	13,711	90	0.4%
三木市計	83,510	41,396	41,595	166,501	1,088	5.2%
櫻山	6,443	1,206	843	8,492	56	0.3%
市場	875	263	445	1,583	10	0.0%
小野	55,138	12,664	12,423	80,225	524	2.5%
葉多	4,528	153	93	4,774	31	0.1%
粟生	32,808	3,720	3,838	40,366	264	1.3%
小野市計	99,792	18,006	17,642	135,440	885	4.2%
粟生線計	209,262	124,827	118,192	452,281	2,956	16.5%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。