

議事1号 平成30年度の協議会の事業報告について

基本方針	事業		計画期間					参考	
	具体的な取組		H30(実績及び取組状況等)					H29	
			H29	H30	R元	R2	R3		
方針1 鉄道を軸とした 地域公共交通網 の維持・形成	①鉄道とバスの連携強化								
	(1) 鉄道とバスの広域時刻表の作成	「粟生線&バス乗継ガイド」の作成	1万5千部発行(H30.10.31)					1万部発行(H29.10.31)	
		市内公共交通総合時刻表の作成(小野市)	—					市内全戸配布(平成29年9月ダイヤ改正)	
	(2) 鉄道とバスのダイヤ調整	駅と地域を結ぶ「らんらんバス」の運行(小野市)	継続運行					継続運行	
	(3) 鉄道とバスの乗継割引乗車券の検討		(令和元年度から取組に着手する方針)					—	
	②交通結節点の強化								
	(1) パーク&ライド駐車場の活用、キス&ライドの推進 ※()内の数値は、パーク&ライド利用率 ※H31.3.31時点の数値	小野		3,836台 (64%)					3,851台 (66%)
		小野第2		2,561台 (31%)					2,861台 (28%)
		三木		7,690台 (48%)					7,834台 (47%)
		恵比須		11,616台 (48%)					12,381台 (48%) ※平成29年10月1日から、社会実験として当駐車場における粟生線利用者への駐車料金割引を拡充(～平成30年3月31日)(拡充前)割引額100円(1日最大料金400円)(拡充後)割引額200円(1日最大料金300円)
		広野ゴルフ場前		2,973台 (69%)					3,073台 (76%)
		押部谷		2,155台 (52%)					2,697台 (53%)
		(合計)		30,831台 (51%)					32,697台 (51%)
		(2) 駅、バス停の設備等の整備による快適性の向上		鈴蘭台駅周辺の再開発により、駅前広場にバス停留所を整備し、供用開始(H30.9.25)。引き続き、駅前広場整備を実施(令和元年度未完了予定)(神戸市)					鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場にバス停留所を整備予定(神戸市)
	(3) 駅の美装化の検討		鈴蘭台西口駅トイレの洋式化及びトイレ壁面等の改修並びに榎山駅ホームの柱、背壁等の補修及び上りホームのベンチの交換を実施(H31.3.31)					押部谷駅、広野ゴルフ場前駅、大村駅及び葉多駅で駅舎の背壁等の塗り替えを実施(H30.3.31)	
	(4) 交通結節点のバリアフリー化		鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場に一般車の乗降スペース、障がい者用の停車スペース、ベンチ及び総合情報案内板等を設置予定(令和元年度未完了予定)(神戸市)					鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場に一般車の乗降スペース、障がい者用の停車スペース、ベンチ及び総合情報案内板等を設置予定(平成31年度完了予定)(神戸市)	
	(5) 住宅地から駅への新規バスルート の検討		平成30年4月2日から6月30日までコミュニティタクシー「おでかけ号」の試験運行を実施。運行内容を見直した上で、9月3日から平成31年3月31日まで第2回目の試験運行を実施(神戸市)					平成28年度から北五葉地区と西鈴蘭台駅の交通アクセスについて検討を開始し、平成30年4月2日から3か月間、コミュニティタクシー「おでかけ号」の試験運行の実施を決定(神戸市)	
	(6) 交通結節点におけるタクシーの利便性の向上		鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場にタクシー乗り場(一部)を整備し、供用開始(H30.9.25)(残りは令和元年度未完了予定)(神戸市)					鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場にタクシー乗り場を配置予定(平成31年度完了予定)(神戸市)	
	③鉄道施設の更新・改良による安全性の確保・輸送サービスの向上								
	(1) 鉄道施設の更新・改良による安全 で安定した輸送サービスの確保	国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市による協調補助		補助額919百万円 (国619百万円、県150百万円、神戸市64百万円、三木市23百万円、小野市16百万円、三田市47百万円)					補助額984百万円 (国683百万円、県150百万円、神戸市57百万円、三木市23百万円、小野市15百万円、三田市56百万円)
		車両更新に係る独自補助(三木市)		補助額22百万円 ※車両更新(1編成分)に係る神戸電鉄負担分の一部を支援					補助額22百万円 ※車両更新(1編成分)に係る神戸電鉄負担分の一部を支援
	(2) 鉄道施設の更新・改良に合わせた輸送サービスの改善			新型6500系車両2編成を新造					新型6500系車両2編成を新造

基本方針	事業		計画期間					参考
	具体的な取組		H30(実績及び取組状況等)					H29
	④鉄道の維持・存続のための適正な運行形態の検討							
	(1) 輸送実態に応じた適正な運行形態の検討		—					—
方針2 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成	①駅を中心としたまちづくりの推進							
	(1) まちの再生	緑が丘のまちの再生の検討(三木市)	まちの再生に向け協議を継続					まちの再生に向け協議を継続
	(2) 企業誘致の推進	神戸複合産業団地における企業誘致の推進(神戸市)	企業誘致の取組を継続					企業誘致の取組を継続
	(3) 市営住宅の再編・空き地エリアの活用		(神戸市) ・栄住宅の再編に向け検討調査を開始 ・押部谷住宅の一部解体工事が終了し、再編に向けた計画検討を開始					(平成31年度から取組に着手する方針)
	(4) 駅周辺における区画整理事業の実施	垂井南土地区画整理事業の推進(小野市)	垂井南土地区画整理事業計画に基づき事業推進中					垂井南土地区画整理事業計画を策定
	②観光資源の開発とアクセス手段の確保							
	(1) 観光資源、観光拠点を結ぶバスルートの整備		—					—
	(2) 観光資源、観光拠点の活用、大型集客施設の誘致推進		ネスタリゾート神戸と連携し、「電車&プール格安クーポン」を販売(神戸電鉄) ※販売期間：7月9日～9月14日 料 金：大人2,800円、子ども1,900円 販売実績：305枚(対前年度比△98枚、△24.3%)					ネスタリゾート神戸と連携し、「電車&プール格安クーポン」を販売(神戸電鉄) ※販売期間：7月31日～9月22日 料 金：大人2,500円、子ども1,600円 販売実績：403枚
	(3) 案内サインの多言語化		車内案内表示器(車両扉の上部)に、4か国語(日本語、英語、中国語及び韓国語)による表記を実施					車内案内表示器(車両の扉の上部)において、4か国語(日本語、英語、中国語及び韓国語)による表記を実施
	③住宅・企業の立地を支える公共交通網の充実							
	(1) 住宅地や企業用地から駅への新規バスルートの検討		(神戸市) ・木津駅と神戸複合産業団地を結ぶ神姫バス(西神17系統)のダイヤ改正(H30.4.1～) ・平成30年4月2日から6月30日までコミュニティタクシー「おでかけ号」の試験運行を実施。運行内容を見直した上で、9月3日から平成31年3月31日まで第2回目の試験運行を実施(神戸市)(再掲) (小野市) 榎山駅と匠台の流通等業務団地及び工業団地を結ぶコミュニティバス「らんらんバス」匠台ルートの運行(H29.9.1～)					(神戸市) ・西鈴蘭台駅と北五葉、日の峰、筑紫が丘方面を結ぶ阪急バス(150系統延伸)が新たに運行開始(H29.6.1～) ・木津駅と神戸複合産業団地を結ぶ神姫バス(西神17系統)が新たに運行開始(H29.10.1～) ・平成28年度から北五葉地区と西鈴蘭台駅の交通アクセスについて検討を開始し、平成30年4月2日から3か月間、コミュニティタクシー「おでかけ号」の試験運行の実施を決定(再掲) (小野市) コミュニティバス「らんらんバス」において、榎山駅と匠台の流通等業務団地及び工業団地を結ぶ「匠台ルート」を新設(H29.9.1～)
	④-1 交通結節点におけるにぎわいの創出(沿線内)							
	(1) 駅の空きスペースや駅前空間の活用		(令和元年度から取組に着手する方針)					—
	(2) 駅周辺のにぎわい創出	鈴蘭台駅前再開発工事の推進(神戸市)	ビル及び橋上駅舎が開業(H30.9.25)					平成30年9月下旬のビル及び橋上駅舎の開業を目指し、工事を実施
		三木駅の再生(三木市)	・三木駅再生のための市独自の寄附制度を創設(H30.7.5～) ・第2回神戸電鉄栗生線三木駅再生検討協議会を開催(H30.7.25) ・三木駅の再生に関するアンケート調査を実施(7月～9月) ・ふるさと納税の使いみちに「三木駅再生」を追加(H30.10.1～)					神戸電鉄栗生線三木駅再生検討協議会を設置し、第1回協議会を開催(H30.3.15)

基本方針	事業					計画期間					参考
	具体的な取組			H30(実績及び取組状況等)					H29		
				H29	H30	R元	R2	R3			
	④-2 交通結節点におけるにぎわいの創出 (沿線外)										
	(1) 地域の公共交通利用につながる目的地周辺のにぎわい創出	新開地の活性化、都心・三宮の再整備(神戸市)	<ul style="list-style-type: none"> 「神戸新開地・喜楽館」をオープン(H30.7.11) 三宮を中心とした都心の再整備に向け、引き続き検討中 								<ul style="list-style-type: none"> 「神戸新開地・喜楽館」の平成30年7月11日のオープンに向けた整備を実施 三宮を中心とした都心の再整備に向け、引き続き検討中
方針3 地域公共交通の 活性化及び利用 促進	① 日常利用に対するモビリティ・マネジメントの実施										
	(1) 住民に対する地域公共交通利用への協力要請	住民に対するモビリティ・マネジメント	実施対象者数 794人								実施対象者数 506人
	(2) 園児・小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	園児・小中学生の粟生線を利用した校外学習等に対する補助(三木市)	利用件数 32件 利用者数 1,768人								利用件数 36件 利用者数 1,814人
		バスの乗り方教室	東吉川小学校の1年生及び2年生を対象にバスの乗車体験等を実施(H30.6.15、参加者数16人)(三木市)								東吉川小学校の1年生及び2年生を対象にバスの乗車体験等を実施(H29.6.16、参加者数23人)(三木市)
	(2) 園児・小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	神鉄トレインフェスティバルの実施	来場者数 3,245人(H30.10.8) (対前年度比+475人、+17.1%)								来場者数 2,770人(H29.10.1)
		(3) 転入者に対するモビリティ・マネジメントの実施	(令和元年度から取組に着手する方針)								-
	(4) 地域住民・組織・団体の主体的な取組のサポート・推進	神戸電鉄利用促進活動補助金の交付	<ul style="list-style-type: none"> 交付決定件数 1件 交付対象事業 (恵比須駅前)朝市10周年大感謝祭(H30.12.2、交付済額17,885円) 								交付件数 2件 交付対象事業 <ul style="list-style-type: none"> 食づくりの会感謝祭(H29.8.30、交付済額100,000円) 神戸電鉄写真展「ミュージアムトレイン」の素敵な仲間たち(H29.11.19~H29.12.3、交付済額96,660円)
		粟生線サポーターズクラブの運営サポート	会員数(一般会員)1,418人 会員数(特別会員)8,098口 加盟店舗数 47店舗 粟生線サポーターズクラブのイベント ①ブラ步 全7回、参加者数69人 ②あなたの風鈴で粟生線の「夏」を飾ろう！(駅舎に風鈴の装飾を実施、11駅) ③サポーターズクラブの会員有志によるイベント(H30.12.24緑が丘駅) ④鉄道模型運転会 全1回、参加者数23人							会員数(一般会員)1,262人 会員数(特別会員)1,892口 加盟店舗数 47店舗 粟生線サポーターズクラブのイベント ①ブラ步 全5回、参加者数27人 ②あなたの風鈴で粟生線の「夏」を飾ろう！(駅舎に風鈴の装飾を実施、11駅) ③サポーターズクラブの会員有志によるイベント(H29.5.7志染駅、H29.12.24緑が丘駅)	
	(5) 地域拠点での地域公共交通利用のPR	市立公民館等の公共施設における情報発信・PR	市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出								市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出
	② 職場におけるモビリティ・マネジメントの実施										
(1) 企業に対する地域公共交通利用への協力要請		実施対象者数 9人								実施対象者数 68人	
(2) 自治体職員等による通勤・出張時の公共交通優先利用の推進	自治体職員等による出張用回数券の利用(三木市)	871枚 (対前年度比△91枚、△9.5%)								962枚	
	三木市ノーマイカーデー(三木市)	実施率11.7%								実施率13.2%	

基本方針	事業		計画期間					参考
	具体的な取組		H30(実績及び取組状況等)					H29
			H29	H30	R元	R2	R3	
③楽しい<非日常>利用に対するモビリティ・マネジメントの実施								
(1) 地域内のイベントや施設・団体等との連携による地域活性化	粟生線乗ろうDAY!プログラム	神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H30.10.8、来場者数3,245人) (対前年度比+475人、+17.1%)					神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H29.10.1、来場者数2,770人)	
		神戸電鉄開業90周年記念「メモリアルトレインで“産フェスおの”へGO!」の実施 (H30.10.20、記念クイズの実施(応募者数63人)、鉄道模型・神鉄90周年記念展示、しんちゃんぬいぐるみ(ミニ)の先行販売、しんちゃん&てつくん記念撮影等を実施)					電車に乗ってハッピークリスマス (H29.12.17、参加者数129人)	
		電車に乗ってハッピークリスマス (H30.12.16、参加者数123人) (対前年度比△6人、△4.7%)					第13回小野陣屋まつり (H30.3.3~H30.3.4、来場者数約2万5千人、粟生線利用者に対する「小野陣屋鍋」無料券の配布数26枚)	
		第14回小野陣屋まつり (H31.3.9~H31.3.10、来場者数約2万3千人、粟生線利用者に対する「小野陣屋鍋」無料券の配布数24枚)					山田錦まつり号で山田錦まつりへGO! (H30.3.10、参加者数94人)	
		山田錦まつり号で山田錦まつりへGO! (H31.3.9、参加者数97人)					三木鉄道記念公園納涼夕涼み会における神鉄ミニトレインの運行(H29.7.22、乗客数180人)	
		「西区ふるさと散策のみちスタンプラリー」(開催期間:H30.8.1~H30.11.30)に「粟生線沿線散策のみち」コースを掲載					「西区ふるさと散策のみちスタンプラリー」(開催期間:H29.7.31~H29.11.30)に「粟生線沿線散策のみち」コースを新設	
	その他						北播磨ふるさとフェスタ(会場:三木市)への協議会ブースの出展(H29.11.25)	
							みき三十路式への協議会ブースの出展(H30.3.17)	
(2) 子育て世代をターゲットとした交流イベントの開催		神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H30.10.8、来場者数3,245人) (対前年度比+475人、+17.1%)					三木鉄道記念公園納涼夕涼み会における神鉄ミニトレインの運行(再掲)(H29.7.22、乗客数180人)	
		三木金物まつりにおける神鉄ミニトレインの運行 (H30.11.3~H30.11.4、乗客数1,417人) (対前年度比+147人、+11.6%)					神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H29.10.1、来場者数2,770人)	
		電車に乗ってハッピークリスマス(再掲) (H30.12.16、参加者数123人) (対前年度比△6人、△4.7%)					三木金物まつりにおける神鉄ミニトレインの運行 (H29.11.4~H29.11.5、乗客数1,270人)	
							電車に乗ってハッピークリスマス(再掲) (H29.12.17、参加者数129人)	
(3) ハイキングイベントの開催	神鉄ハイキングの実施	実施回数 107回 参加者数 16,838人				実施回数 113回 参加者数 12,988人		
(4) 地域との協働による季節や地域らしさを感じられる取組の実施	小野高校放送部による放送の実施	駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施					駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施	
	七夕にちなんだ駅の装飾と列車の運行	<ul style="list-style-type: none"> 駅における短冊の展示及び装飾(H30.6.23~H30.7.8) (対象駅:西鈴蘭台、恵比須、小野、岡場) 七夕列車の運行(H30.6.23~H30.7.8) 短冊の展示等に協力した保育園及び幼稚園 ①駅の装飾 8園 ②車内の装飾 11園 				<ul style="list-style-type: none"> 駅における短冊の展示及び装飾(H29.6.30~H29.7.9) (対象駅:押部谷、志染、小野、湊川、横山) 七夕列車の運行(H29.6.30~H29.7.9) 短冊の展示等に協力した保育園及び幼稚園 ①駅の装飾 11園 ②車内の装飾 10園 		
	クリスマス装飾列車の運行	<ul style="list-style-type: none"> クリスマス装飾列車の運行(H30.12.1~H30.12.25) 車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 14園 				<ul style="list-style-type: none"> クリスマス装飾列車の運行(H29.12.1~H29.12.25) 車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園 		

基本方針	事業		計画期間					参考
	具体的な取組		H30(実績及び取組状況等)					H29
			H29	H30	R元	R2	R3	
(5) 沿線外への地域情報等の発信	栗生線全線開業65周年記念事業の実施	マスコットキャラクター「しんちゃん」のぬいぐるみ(65体)を車両(全43編成中23編成)の運転席等に設置(H29. 10. 1～)						・マスコットキャラクター「しんちゃん」のぬいぐるみ(65体)を製作し、車両(全43編成中19編成)の運転席等に設置(H29. 10. 1～) ・栗生線全線開業65周年記念ヘッドマークを6500系車両の一部(6500系車両2編成)に掲出(H29. 10. 1～H30. 3. 31)
	神戸電鉄開業90周年記念事業の実施	神戸電鉄開業90周年記念「栗生線スタンプラリー」の実施(H30. 10. 1～12. 28、応募総数1,023枚。ラリーを達成した応募者に対し、抽選で90名に神戸電鉄1日フリーパス券を贈呈。更に、当選した90名のうち9名については、ダブルチャンスとして沿線3市にちなんだ賞品を抽選で贈呈)		●				—
		神戸電鉄開業90周年記念「メモリアルトレインで“産フェスおの”へGO！」の実施(H30. 10. 20、記念クイズの実施(応募者数63人)、鉄道模型・神鉄90周年記念展示、しんちゃんぬいぐるみ(ミニ)の先行販売、しんちゃん&てつくん記念撮影等を実施)(再掲)		●				—
	神戸市ふるさと納税における返礼品(しんちゃんぬいぐるみ(ミニ))の提供(神戸市)	H30. 11. 28から寄附募集開始(返礼品) ・寄附金額1万円～神戸電鉄1日乗り放題チケット(2枚) ・寄附金額2万円～しんちゃんぬいぐるみ(ミニ)(1体) H30年度寄附金額：580,750円(29口)						—
④企画乗車券等の販売による公共交通の利用促進								
(1) 沿線内の施設、イベント、他の公共交通と連携した企画きっぷ等の充実	栗生線家族おでかけきっぷの販売	販売枚数 2,665枚(対前年度比△116枚、△4.2%)						販売枚数 2,781枚
	神鉄おもてなしきっぷの販売	販売枚数 2,249枚(対前年度比△27枚、△1.2%)						販売枚数 2,276枚
	三木金物まつり1DAYチケットの販売及びガラガラ抽選会の実施	販売枚数 379枚(対前年度比+37枚、+10.8%) ガラガラ抽選会参加者数 222人 (対前年度比+34人、+18.1%)						販売枚数 342枚 ガラガラ抽選会参加者数 188人
	三木市ふるさと納税における返礼品(神戸電鉄1日乗り放題チケット)の提供(三木市)	5口(寄附金額50,000円) (返礼品) ・神戸電鉄1日乗り放題チケット(3枚)						7口(寄附金額70,000円) (返礼品)神戸電鉄1日乗り放題チケット(1枚)及び有馬温泉太閤の湯利用チケット(1枚)
	神戸市ふるさと納税における返礼品(神戸電鉄1日乗り放題チケット)の提供(神戸市)	H30. 11. 28から寄附募集開始(再掲) (返礼品) ・寄附金額1万円～神戸電鉄1日乗り放題チケット(2枚) ・寄附金額2万円～しんちゃんぬいぐるみ(ミニ)(1体) H30年度寄附金額：580,750円(29口)						—
(2) 対象者等を限定した企画乗車券の発行	神鉄シーパswン・神鉄シーパswンプラスの販売(神戸市)	神鉄シーパswン 31,239枚 神鉄シーパswンプラス 9,379枚 合計 40,618枚 ※対前年度比5,263枚(14.9%)増						神鉄シーパswン 27,327枚 神鉄シーパswンプラス 8,028枚 合計 35,355枚 ※対前年度比4,366枚(14.1%)増
	三木市神戸電鉄福祉パスの販売(三木市)	販売枚数 3,373枚 ※対前年度比327枚(10.7%)増						販売枚数 3,046枚 ※対前年度比344枚(12.7%)増