

粟生線のご利用状況について

1. 2018年度(上半期)の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車 駅	粟生線	858,987	535,045	39,780	5,774	961,429	2,401,015
	有馬線	557,759					
	三田線	41,129					
	公園都市線	6,186					
	他社局	984,080					
	合計	2,448,141					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	3,990,169

$$2,448,141人 + 2,401,015人 - 858,987人(重複人数) = 3,990,169人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	36,313	203,408	197,537	437,258	2,389	9.0%
西鈴蘭台	112,735	511,794	475,897	1,100,426	6,013	22.7%
藍那	8,692	8,784	8,376	25,852	141	0.5%
木津	56,215	63,244	60,407	179,866	983	3.7%
木幡	25,555	48,213	48,490	122,258	668	2.5%
栄	66,284	86,925	84,767	237,976	1,300	4.9%
押部谷	63,316	63,733	68,349	195,398	1,068	4.0%
神戸市計	369,110	986,101	943,823	2,299,034	12,563	47.4%
緑が丘	173,505	154,733	149,545	477,783	2,611	9.9%
広野ゴルフ場前	41,143	38,109	39,436	118,688	649	2.4%
志染	258,803	144,675	142,734	546,212	2,985	11.3%
恵比須	80,285	43,167	43,769	167,221	914	3.4%
三木上の丸	32,645	14,084	13,962	60,691	332	1.3%
三木	114,724	61,777	61,911	238,412	1,303	4.9%
大村	102,850	18,486	18,297	139,633	763	2.9%
三木市計	803,955	475,031	469,654	1,748,640	9,555	36.1%
樫山	43,107	16,928	17,332	77,367	423	1.6%
市場	14,551	6,763	6,903	28,217	154	0.6%
小野	290,271	84,312	84,417	459,000	2,508	9.5%
葉多	17,304	1,899	2,097	21,300	116	0.4%
粟生	179,676	18,120	17,802	215,598	1,178	4.4%
小野市計	544,909	128,022	128,551	801,482	4,380	16.5%
粟生線計	1,717,974	1,589,154	1,542,028	4,849,156	26,498	100.0%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

2. 2018年度(上半期)の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	▲ 31,092	▲ 26,624	▲ 4,067	▲ 326	▲ 52,186	▲ 114,295
	有馬線	▲ 22,933					
	三田線	▲ 5,128					
	公園都市線	▲ 218					
	他社局	▲ 50,838					
	合計	▲ 110,209					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	※ ▲ 193,412	▲ 1,057	▲ 4.6%

※ うち▲127,876人(▲3.1%)を自然災害による影響とみている。

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	+ 1,006	▲ 4,278	▲ 6,358	▲ 9,630	▲ 53	▲ 2.2%
西鈴蘭台	▲ 6,675	▲ 16,071	▲ 15,458	▲ 38,204	▲ 209	▲ 3.4%
藍那	▲ 2,152	▲ 1,200	▲ 1,177	▲ 4,529	▲ 25	▲ 14.9%
木津	+ 2,477	▲ 1,522	▲ 716	+ 239	+ 1	+ 0.1%
木幡	▲ 457	▲ 3,815	▲ 3,750	▲ 8,022	▲ 44	▲ 6.2%
栄	▲ 7,295	▲ 4,380	▲ 5,569	▲ 17,244	▲ 94	▲ 6.8%
押部谷	▲ 2,195	▲ 6,476	▲ 6,989	▲ 15,660	▲ 86	▲ 7.4%
神戸市計	▲ 15,291	▲ 37,742	▲ 40,017	▲ 93,050	▲ 508	▲ 3.9%
緑が丘	▲ 11,312	▲ 14,334	▲ 15,424	▲ 41,070	▲ 224	▲ 7.9%
広野ゴルフ場前	+ 26	▲ 2,699	▲ 2,108	▲ 4,781	▲ 26	▲ 3.9%
志染	▲ 15,313	▲ 10,834	▲ 11,353	▲ 37,500	▲ 205	▲ 6.4%
恵比須	▲ 2,968	▲ 3,930	▲ 3,366	▲ 10,264	▲ 56	▲ 5.8%
三木上の丸	+ 1,169	+ 741	+ 402	+ 2,312	+ 13	+ 4.0%
三木	▲ 4,269	▲ 3,165	▲ 2,933	▲ 10,367	▲ 57	▲ 4.2%
大村	▲ 4,226	▲ 2,386	▲ 2,351	▲ 8,963	▲ 49	▲ 6.0%
三木市計	▲ 36,893	▲ 36,607	▲ 37,133	▲ 110,633	▲ 605	▲ 6.0%
樫山	+ 8,791	+ 244	▲ 264	+ 8,771	+ 48	+ 12.8%
市場	+ 0	+ 592	+ 744	+ 1,336	+ 7	+ 5.0%
小野	▲ 9,358	▲ 3,771	▲ 4,206	▲ 17,335	▲ 95	▲ 3.6%
葉多	▲ 2,188	▲ 366	▲ 277	▲ 2,831	▲ 15	▲ 11.7%
粟生	▲ 7,245	▲ 1,467	▲ 2,050	▲ 10,762	▲ 59	▲ 4.8%
小野市計	▲ 10,000	▲ 4,768	▲ 6,053	▲ 20,821	▲ 114	▲ 2.5%
粟生線計	▲ 62,184	▲ 79,117	▲ 83,203	▲ 224,504	▲ 1,227	▲ 4.4%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。