

神戸電鉄粟生線活性化の取組等に対する支援に関する  
国への要望活動の実施について

協議会では、標記の支援を求めるため、平成２９年度に引き続き、次のとおり国への要望活動を実施した。

１ 要望の主旨

- (1) 鉄道安全輸送設備等の整備に対する支援制度を堅持・拡充し、国において十分な予算を確保すること。
- (2) 地域公共交通調査事業（計画推進事業）について、補助対象範囲の拡充（利用促進を目的とした社会実験の実施に要する経費等）及び期間の延長（現行２年を５年に）を図ること。
- (3) 粟生線は、大規模災害が発生した場合における多数の者の移動手段及び物資の円滑な輸送手段として必要不可欠な路線であることから、将来にわたる同線の存続について支援すること。

２ 要 望 者

神戸電鉄粟生線活性化協議会 会長 仲田 一彦

（随行者）

- ・兵庫県県土整備部県土企画局長 廣田 俊彦
- ・兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課長 藤原 信一
- ・神戸市住宅都市局計画部公共交通課交通支援担当課長 畑田 典子
- ・小野市副市長 小林 清豪
- ・三木市都市整備部長 増田 秀成
- ・三木市都市整備部交通政策課長 田中 栄一

３ 要望実施日

平成３０年９月１９日（水）

４ 要望活動実績

- (1) 面会者（７名）

（敬称略）

役職等	氏 名	備 考
国土交通副大臣	牧野 たかお	
国土交通大臣政務官	高橋 克法	
国土交通事務次官	森 昌文	
技監	菊地 身智雄	
総合政策局公共交通政策部長	城福 健陽	
鉄道局長	蒲生 篤実	
衆議院議員	藤井 比早之	要望活動に同行

(2) その他要望先 (22名)

ア 議員 (8名)

(敬称略)

役職等	氏名	党名
衆議院議員	盛山 正仁	自由民主党
衆議院議員	赤羽 一嘉	公明党
衆議院議員	関 芳弘	自由民主党
衆議院議員	藤井 比早之	自由民主党
衆議院議員	濱村 進	公明党
参議院議員	鴻池 祥肇	自由民主党
参議院議員	末松 信介	自由民主党
参議院議員	伊藤 孝江	公明党

イ 国土交通省 (14名)

(敬称略)

役職等	氏名
国土交通大臣	石井 啓一
国土交通副大臣	あきもと 司
国土交通大臣政務官	秋本 真利
国土交通大臣政務官	築 和生
総合政策局長	栗田 卓也
総合政策局次長	山上 範芳
総合政策局 交通計画課長	蔵持 京治
総合政策局 交通支援課長	原田 修吾
総合政策局 参事官 (総合交通)	小熊 弘明
鉄道局次長	石井 昌平
鉄道局 官房審議官 (鉄道) (兼任)	寺田 吉道
鉄道局 都市鉄道政策課長	吉田 昭二
鉄道局 鉄道事業課長	石原 大
鉄道局 鉄道事業課 地域鉄道支援室長	安西 幸光