

2018年7月24日
神戸電鉄株式会社

平成30年7月豪雨の影響について

7月5日（木）から7日（土）にかけて降り続いた豪雨の影響により、ダイヤ乱れや運転見合わせなどお客様には大変ご不便とご迷惑をおかけするとともに、災害の発生で沿線の皆さまにもご心配をおかけしました。改めてお詫び申し上げます。

現在は、被災箇所の応急復旧も終え通常ダイヤに復しておりますが、当時の状況や対応、実利用者数への影響等について、下記のとおりご報告いたします。

なお、今回は沿線各所で災害が発生した中、皆さまのご理解とご協力のもと、幸いにも事故等を未然に防ぐことができました。安全の確保にあたり、今後ご不便やご迷惑をおかけすることもあるかと存じますが、何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 雨の状況

沿線（阪神・播磨南東部）では、7月5日（木）03：35から7月8日（日）20：16にかけて大雨警報が、また7月5日（木）10：20から7月7日（日）23：26にかけて大雨洪水警報が発令され、当社が沿線各地に設置した雨量計でも、平成13年に沿線各所で観測を開始して以来、最大の雨量を記録しました。

雨量データ（7月5日～7月9日）

		長田	鈴蘭台	谷上	有馬口	二郎	三田	川池	押部谷	三木	小野
連続	200mm超	7月6日 02:00	7月5日 14:00	7月5日 13:00	7月5日 12:00	7月5日 22:00	7月5日 21:00	7月5日 15:00	7月6日 09:00	7月6日 09:00	7月6日 15:00
	最大	430.5	610.0	646.0	691.5	430.5	416.0	551.5	433.0	367.0	338.0
1時間	最大	43.0	49.0	52.5	39.5	41.0	27.0	46.5	47.0	26.0	26.5
	日時	7月6日 14:30	7月6日 14:52	7月6日 14:56	7月6日 14:59	7月6日 15:08	7月5日 11:13	7月5日 10:48	7月7日 04:25	7月5日 21:24	7月5日 21:09

雨量単位:mm

2. 列車運行状況

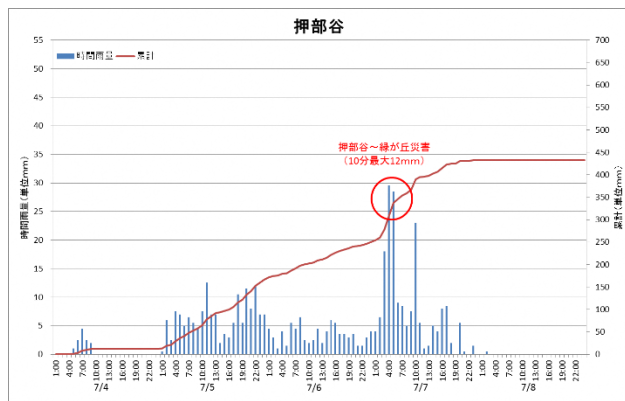
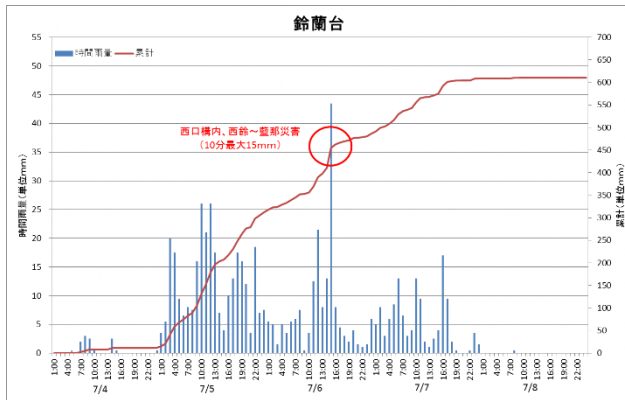
上記の豪雨で、まず河川の増水により7月5日（木）10：30から14：22にかけて粟生線の西鈴蘭台駅～押部谷駅の運転を見合わせましたが、その後も大雨が降り続き土砂崩れ等の災害が生じる可能性が高まったため、比較的雨量の少なかった粟生線の粟生駅～押部谷駅、有馬・三田線の三田駅～岡場駅、及び公園都市線を除く区間で概ね20時頃から21時頃にかけて運転を見合わせるなど災害に備え事故の予防措置を取らせていただきました。

その後も雨の勢いは衰えることなく、7日（土）の夜間にかけて断続的に降り続いたため、6日（金）の始発から7日（土）の終着にかけての丸2日間、全線で運転を見合わせ、事故を予防するとともに同期間に発見された災害箇所の応急復旧にあたりました。

そして、7日（土）の夜間から8日（日）の未明にかけて雨が小康状態となったことから、応急復旧工事が続いていた粟生線の粟生駅～西鈴蘭台駅を除く区間で、8日（日）の始発から運転を再開しました。その後、応急復旧工事の進捗に合わせ、同日17時頃に不通区間を解消（但し、木津駅～西鈴蘭台駅はバスによる代行輸送）し、9日（月）の16時頃にはバスによる代行輸送も解消して、全線で通常の運行に復しました。

3. 粟生線における災害の発生状況（主なもの）

粟生線においては、上記のとおり6日（金）の始発から7日（土）の終着にかけての丸2日間の運転見合わせに加え、通常ダイヤへの復旧が遅れ（一部区間ではバスによる代行輸送により）、お客様に大変ご不便とご迷惑をおかけしましたが、以下のような雨、災害の発生状況で応急復旧にも相当な時間が必要でした。



4. 実利用者数への影響

粟生線において運転見合わせ等を行った7月5日（木）から9日（月）にかけての実利用者数は前年同期間・同曜日と比較して△69,628人の減少となりました。

以上

粟生線の利用状況について 【2018年度4～6月(第1四半期累計)】

■ ご利用区間

単位:人

路線	降車駅					合計	
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局		
乗車駅	粟生線	470,564	287,097	21,590	3,269	511,607	1,294,127
	有馬線	298,906					
	三田線	22,207					
	公園都市線	3,448					
	他社局	522,624					
	合計	1,317,749					

■ 上記をもとにした実利用者数(単位:人)

路線	実利用者
粟生線	2,141,312

$1,317,749 + 1,294,127 - 470,564 \text{人(重複人数)} = 2,141,312 \text{人}$

■ 粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位:人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	18,381	106,633	104,065	229,079	2,517	8.8%
西鈴蘭台	60,702	265,293	246,530	572,525	6,291	21.9%
藍那	5,267	5,473	5,098	15,838	174	0.6%
木津	31,857	35,914	34,020	101,791	1,119	3.9%
木幡	14,161	25,571	25,915	65,647	721	2.5%
栄	36,383	47,071	45,862	129,316	1,421	5.0%
押部谷	34,476	34,339	36,940	105,755	1,162	4.0%
神戸市計	201,227	520,294	498,430	1,219,951	13,406	46.7%
緑が丘	95,081	84,127	81,476	260,684	2,865	10.0%
広野ゴルフ場前	22,276	20,758	21,654	64,688	711	2.5%
志染	143,255	78,039	77,284	298,578	3,281	11.4%
恵比須	42,055	23,072	23,408	88,535	973	3.4%
三木上の丸	18,383	7,633	7,619	33,635	370	1.3%
三木	62,048	33,213	33,393	128,654	1,414	4.9%
大村	57,092	9,931	9,822	76,845	844	2.9%
三木市計	440,190	256,773	254,656	951,619	10,457	36.4%
樫山	22,616	9,185	9,356	41,157	452	1.6%
市場	8,080	3,716	3,871	15,667	172	0.6%
小野	159,992	46,223	46,317	252,532	2,775	9.7%
葉多	9,926	1,008	1,105	12,039	132	0.5%
粟生	99,097	9,986	9,828	118,911	1,307	4.6%
小野市計	299,711	70,118	70,477	440,306	4,839	16.9%
粟生線計	941,128	847,185	823,563	2,611,876	28,702	100.0%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

粟生線の利用状況(増減)について 【2018年度(4～6月累計)－2017年度(4～6月累計)】

■ ご利用区間

単位:人

路線	降車駅					合計
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
粟生線	+2,343	△ 5,001	△ 1,085	+194	△ 14,183	△ 17,732
有馬線	△ 2,093					
三田線	△ 2,056					
公園都市線	+160					
他社局	△ 13,930					
合計	△ 15,576					

■ 上記をもとにした実利用者数(単位:人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	△ 35,651	△ 392	△ 1.6%

■ 粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位:人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	+938	+1,098	+128	+2,164	+24	+ 1.0%
西鈴蘭台	△ 444	△ 3,675	△ 4,247	△ 8,366	△ 92	△ 1.4%
藍那	△ 890	△ 225	△ 253	△ 1,368	△ 15	△ 8.0%
木津	+2,635	△ 408	+16	+2,243	+25	+ 2.3%
木幡	+780	△ 1,528	△ 1,272	△ 2,020	△ 22	△ 3.0%
栄	△ 1,644	△ 411	△ 988	△ 3,043	△ 33	△ 2.3%
押部谷	+1,309	△ 2,158	△ 2,408	△ 3,257	△ 36	△ 3.0%
神戸市計	+2,684	△ 7,307	△ 9,024	△ 13,647	△ 150	△ 1.1%
緑が丘	△ 2,290	△ 4,219	△ 4,828	△ 11,337	△ 125	△ 4.2%
広野ゴルフ場前	+1,099	△ 803	△ 319	△ 23	+0	△ 0.0%
志染	△ 2,418	△ 3,384	△ 3,436	△ 9,238	△ 102	△ 3.0%
恵比須	△ 400	△ 1,590	△ 1,340	△ 3,330	△ 37	△ 3.6%
三木上の丸	+1,873	+697	+647	+3,217	+35	+ 10.6%
三木	△ 899	△ 742	△ 662	△ 2,303	△ 25	△ 1.8%
大村	+511	△ 1,141	△ 1,092	△ 1,722	△ 19	△ 2.2%
三木市計	△ 2,524	△ 11,182	△ 11,030	△ 24,736	△ 272	△ 2.5%
樫山	+5,375	+545	+284	+6,204	+68	+ 17.7%
市場	+287	+396	+519	+1,202	+13	+ 8.3%
小野	+76	+320	+49	+445	+5	+ 0.2%
葉多	△ 660	△ 227	△ 178	△ 1,065	△ 12	△ 8.1%
粟生	△ 552	△ 464	△ 695	△ 1,711	△ 19	△ 1.4%
小野市計	+4,526	+570	△ 21	+5,075	+56	+ 1.2%
粟生線計	+4,686	△ 17,919	△ 20,075	△ 33,308	△ 366	△ 1.3%

※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数

※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数

※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数

※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。