

| 基本方針 | 事業 | | 計画期間 | | | | | 参考 | |
|-------------------------------------|---|-----------------------------|--|-----|-----|-----|--|-----|--|
| | 具体的な取組 | | H29(実績及び取組状況等) | | | | | H28 | |
| | | | H30 | H31 | H32 | H33 | | | |
| 方針1 鉄道を軸とした 地域公共交通網 の維持・形成 | ①鉄道とバスの連携強化 | | | | | | | | |
| | (1) 鉄道とバスの広域時刻表の作成 | 「粟生線&バス乗継ガイド」の作成 | 1万部発行(H29.10.31) | | | | | | - |
| | | 市内公共交通総合時刻表の作成(小野市) | 市内全戸配布(平成29年9月ダイヤ改正) | | | | | → | - |
| | (2) 鉄道とバスのダイヤ調整 | 駅と地域を結ぶ「らんらんバス」の運行(小野市) | 継続運行 | | | | | → | 運行実施 |
| | (3) 鉄道とバスの乗継割引乗車券の検討 | | (平成31年度から取組に着手する方針) | | | | | → | - |
| | ②交通結節点の強化 | | | | | | | | |
| | (1) パーク&ライド駐車場の活用、キス&ライドの推進 ※()内の数値は、パーク&ライド利用率 | 小野 | 3,851台 (66%) | | | | | | 3,937台 (72%) |
| | | 小野第2 | 2,861台 (28%) | | | | | | 3,005台 (32%) |
| | | 三木 | 7,834台 (47%) | | | | | | 6,796台 (53%) |
| | | 恵比須 | 12,381台 (48%) ※平成29年10月1日から、社会実験として当駐車場における粟生線利用者への駐車料金割引を拡充(～平成30年3月31日) (拡充前)割引額100円(1日最大料金400円) (拡充後)割引額200円(1日最大料金300円) | | | | | → | 12,165台 (49%) |
| | | 広野ゴルフ場前 | 3,073台 (76%) | | | | | | 3,181台 (76%) |
| | | 押部谷 | 2,697台 (53%) | | | | | | 2,596台 (62%) |
| | | (合計) | 32,697台 (51%) | | | | | | 31,680台 (55%) |
| | (2) 駅、バス停の設備等の整備による快適性の向上 | | 鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場にバス停留所を整備予定(平成31年度完了予定)(神戸市) | | | | | → | 志染駅前に市民トイレ(多目的トイレ)を新設(H28.11.21) |
| | (3) 駅的美装化の検討 | | 押部谷駅、広野ゴルフ場前駅、大村駅及び葉多駅で駅舎の柱等の塗り替えを実施(H30.3) | | | | | → | - |
| | (4) 交通結節点のバリアフリー化 | | 鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場に一般車の乗降スペース、障がい者用の停車スペース、ベンチ及び総合情報案内板等を設置予定(平成31年度完了予定)(神戸市) | | | | | → | - |
| | (5) 住宅地から駅への新規バスルートの検討 | | 平成28年度から北五葉地区と西鈴蘭台駅の交通アクセスについて検討を開始し、平成30年4月2日から3か月間、コミュニティタクシー「おでかけ号」の試験運行の実施を決定(神戸市) | | | | | → | - |
| | (6) 交通結節点におけるタクシーの利便性の向上 | | 鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場にタクシー乗り場を配置予定(平成31年度完了予定)(神戸市) | | | | | → | - |
| | ③鉄道施設の更新・改良による安全性の確保・輸送サービスの向上 | | | | | | | | |
| | (1) 鉄道施設の更新・改良による安全で安定した輸送サービスの確保 | 国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市による協調補助 | 補助額984百万円 (国683百万円、県150百万円、神戸市57百万円、三木市23百万円、小野市15百万円、三田市56百万円) | | | | | → | 補助額652百万円 (国436百万円、県108百万円、神戸市42百万円、三木市16百万円、小野市14百万円、三田市36百万円) |
| | | 車両更新に係る独自補助(三木市) | 補助額22百万円 ※車両更新(1編成分)に係る神戸電鉄負担分の一部を支援 | | | | | | - |
| | (2) 鉄道施設の更新・改良に合わせた輸送サービスの改善 | | 新型6500系車両2編成の新造 | | | | | → | 新型6500系車両1編成の新造 |

| 基本方針 | 事業 | | 計画期間 | | | | 参考 |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|--|-----|-----|--|--|
| | 具体的な取組 | H29(実績及び取組状況等) | | | | | |
| | | H30 | H31 | H32 | H33 | | |
| | ④鉄道の維持・存続のための適正な運行形態の検討 | | | | | | |
| | (1)輸送実態に応じた適正な運行形態の検討 | | | | | | H29.3.25改正 ①平日朝のラッシュ午前6時台の普通列車1本を急行列車に種別変更し、所要時間を短縮(粟生～新開地間で約7分の短縮) ②昼間時間帯において、西鈴蘭台～志染間の上下線各10本を減便 |
| 方針2 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成 | ①駅を中心としたまちづくりの推進 | | | | | | |
| | (1)まちの再生 | 緑が丘のまちの再生の検討(三木市) | まちの再生に向け協議を継続 | | | | 推進法人を設立 |
| | (2)企業誘致の推進 | 神戸複合産業団地における企業誘致の推進(神戸市) | 企業誘致の取組を継続 | | | | — |
| | (3)市営住宅の再編・空き地エリアの活用 | | (平成31年度から取組に着手する方針) | | | | — |
| | (4)駅周辺における区画整理事業の実施 | 垂井南土地区画整理事業の推進(小野市) | 事業計画を策定 | | | | — |
| | ②観光資源の開発とアクセス手段の確保 | | | | | | |
| | (1)観光資源、観光拠点を結ぶバスルートの整備 | | | | | | — |
| | (2)観光資源、観光拠点の活用、大型集客施設の誘致推進 | | ネスタリゾート神戸と連携し「電車&プール格安クーポン」を販売(神戸電鉄) ※販売期間：7月31日～9月22日 料 金：大人2,500円、子ども1,600円 販売実績：403枚 | | | | — |
| | (3)案内サインの多言語化 | | | | | | — |
| | ③住宅・企業の立地を支える公共交通網の充実 | | | | | | |
| | (1)住宅地や企業用地から駅への新規バスルートの検討 | | (神戸市) ・西鈴蘭台駅と北五葉、日の峰、筑紫が丘方面を結ぶ阪急バス(150系統延伸)が新たに運行開始(H29.6.1～) ・木津駅と神戸複合産業団地を結ぶ神姫バス(西神17系統)が新たに運行開始(H29.10.1～) ・平成28年度から北五葉地区と西鈴蘭台駅の交通アクセスについて検討を開始し、平成30年4月2日から3か月間、コミュニティタクシー「おでかけ号」の試験運行の実施を決定(再掲) (小野市) コミュニティバス「らんらんバス」において、榎山駅と匠台の流通等業務団地及び工業団地を結ぶ「匠台ルート」を新設(H29.9.1～) | | | | (神戸市) 木津駅から神戸複合産業団地への社会実験バスの運行(H28.10.3～H28.12.28、平均乗客数193人/日、41社が利用) |
| | ④-1交通結節点におけるにぎわいの創出(沿線内) | | | | | | |
| | (1)駅の空きスペースや駅前空間の活用 | | (平成31年度から取組に着手する方針) | | | | — |
| | (2)駅周辺のにぎわい創出 | 鈴蘭台駅前再開発工事の推進(神戸市) | 平成30年9月下旬のビル及び橋上駅舎の開業を目指し、工事を実施中 | | | | 事業推進中 |
| | | 三木駅及び駅周辺の再整備(三木市) | 神戸電鉄粟生線三木駅再生検討協議会を設置し、第1回協議会を開催(H30.3.15) | | | | — |

| 基本方針 | 事業 | | | | 計画期間 | | | | 参考 | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--|--|----------------|--|--|--|-----|-----|-----|---|---|
| | 具体的な取組 | | | | H29(実績及び取組状況等) | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H28 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | ④-2 交通結節点におけるにぎわいの創出 (沿線外) | | | | | | | | | | | | |
| | (1) 地域の公共交通利用につながる目的地周辺のにぎわい創出 | 新開地の活性化、都心・三宮の再整備(神戸市) | ・「神戸新開地・喜楽館」の平成30年7月11日のオープンに向け整備中 ・三宮を中心とした都心の再整備に向け、引き続き検討中 | | | | | | | | | | - |
| 方針3 地域公共交通の 活性化及び利用 促進 | ① 日常利用に対するモビリティ・マネジメントの実施 | | | | | | | | | | | | |
| | (1) 住民に対する地域公共交通利用への協力要請 | 住民に対するモビリティ・マネジメント | 実施対象者数 506人 | | | | | | | | | | 実施対象者数 25人 |
| | (2) 園児・小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施 | 園児・小中学生の粟生線を利用した校外学習等に対する補助(三木市) | 利用件数 29件 利用者数 1,655人 | | | | | | | | | | 利用件数 45件 利用者数 2,165人 |
| | | バスの乗り方教室 | 東吉川小学校の1年生及び2年生を対象にバスの乗車体験等を実施(H29.6.16、参加者数23人)(三木市) | | | | | | | | | | 口吉川小学校の1~3年生を対象にバスの乗車体験等を実施(H28.6.9、参加者数34人)(三木市) |
| | | 神鉄トレインフェスティバルの実施 | 来場者数 2,770人(H29.10.1) | | | | | | | | | | 来場者数 2,622人(H28.10.2) |
| | (3) 転入者に対するモビリティ・マネジメントの実施 | | (平成31年度から取組に着手する方針) | | | | | | | | | | - |
| | (4) 地域住民・組織・団体の主体的な取組のサポート・推進 | 神戸電鉄利用促進活動補助金の交付 | 交付件数 2件 交付対象事業 ・食づくりの会感謝祭(H29.8.30、交付済額100,000円) ・神戸電鉄写真展-「ミュージアムトレイン」の素敵な仲間たち-(H29.11.19~H29.12.3、交付済額96,660円) | | | | | | | | | | 交付件数 2件 交付対象事業 ・みんなでハロウィン電車2016(H28.10.10、交付済額72,084円) ・神鉄に乗ってしんちゃんてつくんに会いに行こう!(H28.10.10、交付済額28,836円) |
| | | 粟生線サポーターズクラブの運営サポート | 会員数(一般会員)1,262人 会員数(特別会員)1,892口 加盟店舗数 47店舗 粟生線サポーターズクラブのイベント ①ブラ步 全5回、参加者数27人 ②あなたの風鈴で粟生線の「夏」を飾ろう!(駅舎に風鈴の装飾を実施、11駅) ③サポーターズクラブの会員有志によるイベント(H29.5.7志染駅、H29.12.24緑が丘駅) | | | | | | | | | 会員数(一般会員)1,397人 会員数(特別会員) 603口 加盟店舗数 52店舗 粟生線サポーターズクラブのイベント ①ブラ步 全4回、参加者数26人 ②あなたの風鈴で粟生線の「夏」を飾ろう!(駅舎に風鈴の装飾を実施、4駅) ③サポーターズクラブの会員有志によるイベント(H28.12.24緑が丘駅) | |
| | (5) 地域拠点での地域公共交通利用のPR | 市立公民館等の公共施設における情報発信・PR | 市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出 | | | | | | | | | | 市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出 |
| | ② 職場におけるモビリティ・マネジメントの実施 | | | | | | | | | | | | |
| (1) 企業に対する地域公共交通利用への協力要請 | | 実施対象者数 68人 | | | | | | | | | | - | |
| (2) 自治体職員等による通勤・出張時の公共交通優先利用の推進 | 自治体職員等による出張用回数券の利用(三木市) | 962枚 | | | | | | | | | | 1,071枚 | |
| | 三木市ノーマイカーデー(三木市) | 実施率13.2% | | | | | | | | | | 実施率11.1% | |

| 基本方針 | 事業 | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---|---|--|--|---|
| | 具体的な取組 | 計画期間 | | | | 参考 |
| | | H29(実績及び取組状況等) | | | | |
| | ③楽しい<非日常>利用に対するモビリティ・マネジメントの実施 | | | | | |
| (1) 地域内のイベントや施設・団体等との連携による地域活性化 | 粟生線乗ろうDAY!プログラム | 神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H29. 10. 1、来場者数2,770人) | | | | 神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H28. 10. 2、来場者数2,622人) |
| | | 電車に乗ってハッピークリスマス (H29. 12. 17、参加者数129人) | | | | みんなでハロウィン電車2016 (H28. 10. 10、参加者数50人) |
| | | 第13回小野陣屋まつり (H30. 3. 3~H30. 3. 4、来場者数約2万5千人、粟生線利用者に対する「小野陣屋鍋」無料券の配布数26枚) | | | | 電車に乗ってハッピークリスマス (H28. 12. 18、参加者数130人) |
| | | 山田錦まつり号で山田錦まつりへGO (H30. 3. 10、参加者数94人) | | | | 第12回小野陣屋まつり (H29. 3. 5~H29. 3. 6、来場者数約2万5千人、粟生線利用者に対する「小野陣屋鍋」無料券の配布数70枚) |
| | | 三木鉄道記念公園納涼夕涼み会における神鉄ミニトレインの運行(H29. 7. 22、乗客数180人) | | | | 貸切列車&貸切バスで山田錦まつりへGO(H29. 3. 11、参加者数97人) |
| | | 「西区ふるさと散策のみちスタンプラリー」(開催期間:H29. 7. 31~H29. 11. 30)に「粟生線沿線散策のみち」コースを新設 | | | | スマホで山田錦の郷めぐりスタンプラリー (H29. 3. 11~H29. 5. 31、駅チカ山田錦のまちあるきコース賞品応募者数80人、もっと回遊山田錦の田園満喫コース賞品応募者数43人) |
| | その他 | 北播磨ふるさとフェスタ(会場:三木市)への協議会ブースの出展(H29. 11. 25) | | | | |
| | | みき三十路式への協議会ブースの出展(H30. 3. 17) | | | | |
| | | 三木鉄道記念公園納涼夕涼み会における神鉄ミニトレインの運行(再掲)(H29. 7. 22、乗客数180人) | | | | 神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H28. 10. 2、来場者数2,622人) |
| | | 神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H29. 10. 1、来場者数2,770人) | | | | 三木金物まつりにおける神鉄ミニトレインの運行(H28. 11. 5~H28. 11. 6、乗客数1,655人) |
| | | 三木金物まつりにおける神鉄ミニトレインの運行 (H29. 11. 4~H29. 11. 5、乗客数1,270人) | | | | 電車に乗ってハッピークリスマス(再掲) (H28. 12. 18、参加者数130人) |
| | | 電車に乗ってハッピークリスマス(再掲) (H29. 12. 17、参加者数129人) | | | | - |
| (2) 子育て世代をターゲットとした交流イベントの開催 | 神鉄ハイキングの実施 | 実施回数 113回 参加者数 12,988人 | | | 実施回数 119回 参加者数 14,249人 | |
| (3) ハイキングイベントの開催 | 小野高校放送部による放送の実施 | 駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施 | | | 駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施 | |
| | 七夕にちなんだ駅の装飾と列車の運行 | ・駅における短冊の展示及び装飾(H29. 6. 30~H29. 7. 9) (対象駅:押部谷、志染、小野、湊川、横山) ・七夕列車の運行(H29. 6. 30~H29. 7. 9) ・短冊の展示等に協力した保育園及び幼稚園 ①駅の装飾 11園 ②車内の装飾 10園 | | | ・駅における短冊の展示及び装飾 (H28. 6. 24~H28. 7. 8) (対象駅:西鈴蘭台、小野、谷上、岡場) ・七夕列車の運行(H28. 6. 24~H28. 7. 8) ・短冊の展示等に協力した保育園及び幼稚園 ①駅の装飾 16園 ②車内の装飾 8園 | |
| | | クリスマス装飾列車の運行 | ・クリスマス装飾列車の運行(H29. 12. 1~H29. 12. 25) ・車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園 | | | ・クリスマス装飾列車の運行 (H28. 11. 30~H28. 12. 25) ・車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園 |

| 基本方針 | 事業 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|-----|-----|-----|-----------|--|--|--|---|--|
| | 具体的な取組 | 計画期間 | | | | 参考 H28 | | | | | |
| | | H29(実績及び取組状況等) | | | | | | | | | |
| | | H30 | H31 | H32 | H33 | | | | | | |
| (5) 沿線外への地域情報等の発信 | 粟生線全線開業65周年記念事業の実施 | ①マスコットキャラクター「しんちゃん」のぬいぐるみ(65体)を製作し、車両(全43編成中19編成)の運転席等に設置(H29.10.1~) ②粟生線全線開業65周年記念ヘッドマークを6500系車両の一部(6500系車両2編成)に掲出(H29.10.1~H30.3.31) | | | | | | | | — | |
| | 神戸電鉄開業90周年記念事業の実施 | (平成30年度に事業を実施する方針) | | | | ● | | | | | — |
| ④企画乗車券等の販売による公共交通の利用促進 | | | | | | | | | | | |
| (1) 沿線内の施設、イベント、他の公共交通と連携した企画きっぷ等の充実 | 粟生線家族おでかけきっぷの販売 | 販売枚数 2,781枚 | | | | | | | | | 販売枚数 2,807枚 |
| | 神鉄おもてなしきっぷの販売 | 販売枚数 2,276枚 | | | | | | | | | 販売枚数 2,144枚 |
| | 三木金物まつり1DAYチケットの販売及びガラガラ抽選会の実施 | 販売枚数 342枚 ガラガラ抽選会参加者数 188人 | | | | | | | | | 販売枚数 282枚 ガラガラ抽選会参加者数 173人 |
| | 三木市ふるさと納税における返礼品(神戸電鉄1日乗り放題チケット及び有馬温泉太閤の湯利用チケット)の提供(三木市) | 7口(寄附金額70,000円) | | | | | | | | | — |
| (2) 対象者等を限定した企画乗車券の発行 | 神鉄シーパスワン・神鉄シーパスワンプラスの販売(神戸市) | 神鉄シーパスワン 27,327枚 神鉄シーパスワンプラス 8,028枚 合計 35,355枚 ※対前年度比4,366枚(14.1%)増 | | | | | | | | | 神鉄シーパスワン 24,129枚 神鉄シーパスワンプラス 6,860枚 合計 30,989枚 |
| | 三木市神戸電鉄福祉パスの販売(三木市) | 販売枚数 3,046枚 ※対前年度比344枚(12.7%)増 | | | | | | | | | 販売枚数 2,702枚 |