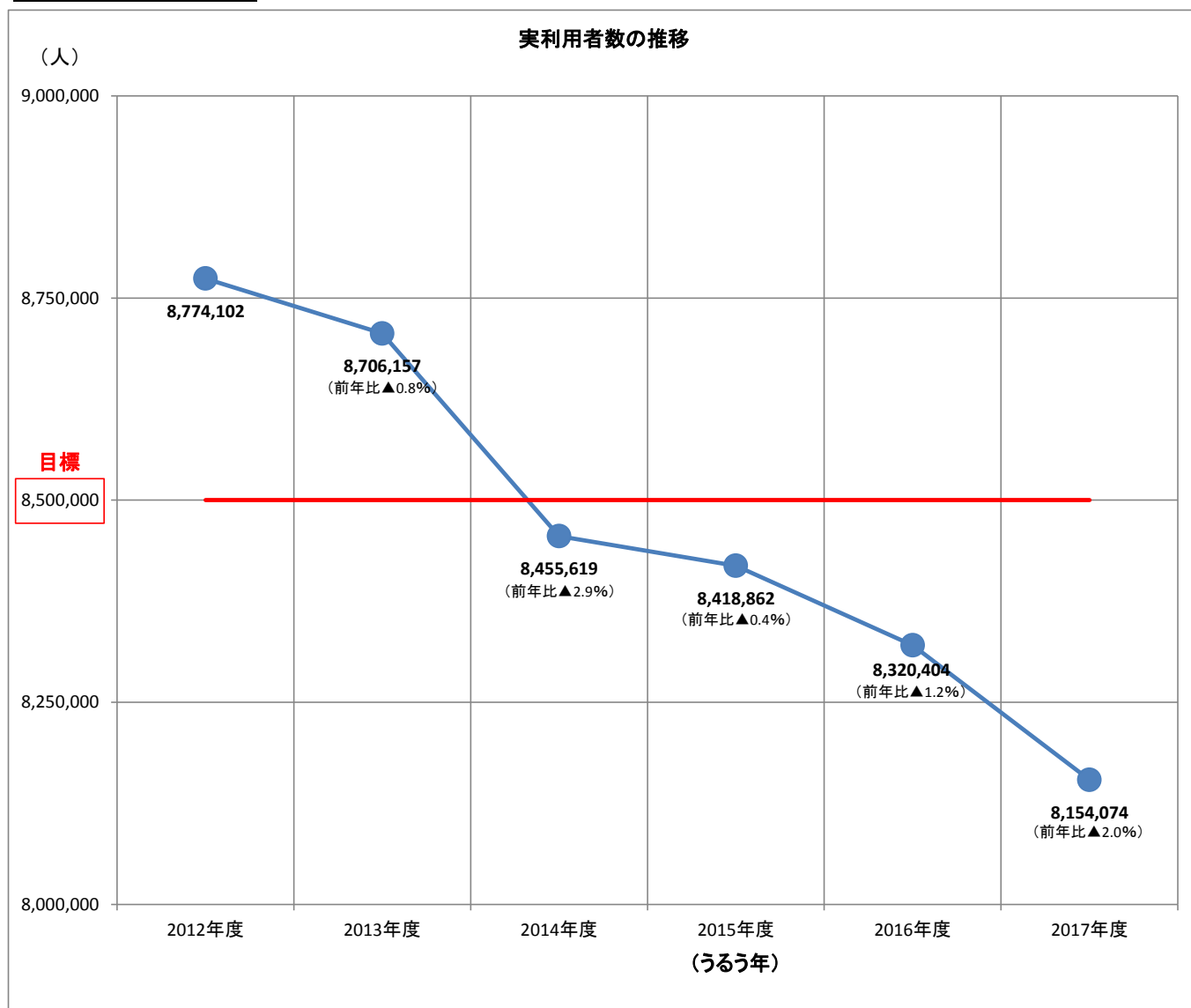


粟生線の利用状況について

1. 年間実利用者数の推移



- 過去5年間の年間実利用者数の減少は約62万人(▲7.1%)
- 利用のピーク1,846万人(1992年度推計)からの減少は約1,031万人(▲55.9%)

2. ご利用区間の増減(1日あたり/5年間)

単位:人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	③ ▲ 246	▲ 191	▲ 40	+ 2	▲ 518	① ▲ 993
	有馬線	▲ 168					
	三田線	▲ 44					
	公園都市線	+ 1					
	他社局	▲ 496					
	合計	② ▲ 953					

- 粟生線全体ではこの5年間に1日あたり1,700人(①+②-③)の減少

3. 各駅における乗降者数の増減(1日あたり/5年間)

単位:人

	駅名				各駅計	対2012増減
		粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有		
粟 生 線	鈴蘭台西口	+ 19	▲ 43	▲ 33	▲ 57	▲ 2.3%
	西鈴蘭台	+ 50	▲ 254	▲ 277	▲ 481	▲ 7.3%
	藍那	+ 2	+ 10	+ 10	+ 22	+ 16.2%
	木津	+ 88	+ 116	+ 105	+ 309	+ 50.0%
	木幡	▲ 37	▲ 76	▲ 77	▲ 190	▲ 21.3%
	栄	▲ 39	▲ 137	▲ 143	▲ 319	▲ 19.1%
	押部谷	▲ 63	▲ 69	▲ 71	▲ 203	▲ 15.2%
	神戸市計	+ 20	▲ 453	▲ 486	▲ 919	▲ 6.7%
	緑が丘	▲ 96	▲ 118	▲ 109	▲ 323	▲ 10.5%
	広野ゴルフ場前	▲ 33	▲ 30	▲ 39	▲ 102	▲ 13.3%
	志染	▲ 125	▲ 28	▲ 36	▲ 189	▲ 5.7%
	恵比須	▲ 69	▲ 38	▲ 41	▲ 148	▲ 13.5%
	三木上の丸	▲ 65	▲ 15	▲ 15	▲ 95	▲ 23.3%
	三木	▲ 137	+ 11	+ 15	▲ 111	▲ 7.7%
	大村	+ 6	+ 1	+ 2	+ 9	+ 1.2%
	三木市計	▲ 519	▲ 217	▲ 223	▲ 959	▲ 8.8%
	榎山	+ 47	▲ 6	▲ 1	+ 40	+ 11.1%
	市場	▲ 8	▲ 2	▲ 2	▲ 12	▲ 7.6%
	小野	▲ 48	▲ 21	▲ 22	▲ 91	▲ 3.5%
	葉多	▲ 21	▲ 1	▲ 4	▲ 26	▲ 17.7%
粟生	+ 39	▲ 9	▲ 9	+ 21	+ 1.9%	
小野市計	+ 9	▲ 39	▲ 38	▲ 68	▲ 1.6%	
粟生線計	▲ 490	▲ 709	▲ 747	▲ 1,946	▲ 6.7%	

- 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数

4. 2017年度の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	1,728,038	1,092,852	84,971	11,367	1,978,746	4,895,974
	有馬線	1,133,549					
	三田線	88,606					
	公園都市線	12,144					
	他社局	2,023,801					
	合計	4,986,138					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	8,154,074

$$4,895,974人 + 4,986,138人 - 1,728,038人(重複人数) = 8,154,074人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	69,080	409,841	400,786	879,707	2,410	8.9%
西鈴蘭台	229,149	1,041,754	965,717	2,236,620	6,128	22.6%
藍那	20,334	19,479	19,121	58,934	161	0.6%
木津	99,886	122,676	116,126	338,688	928	3.4%
木幡	50,925	102,242	102,957	256,124	702	2.6%
栄	142,275	177,452	174,889	494,616	1,355	5.0%
押部谷	130,951	136,281	145,904	413,136	1,132	4.2%
神戸市計	742,600	2,009,725	1,925,500	4,677,825	12,816	47.3%
緑が丘	359,542	325,218	317,249	1,002,009	2,745	10.1%
広野ゴルフ場前	80,909	79,632	81,501	242,042	663	2.4%
志染	535,944	304,070	300,370	1,140,384	3,124	11.5%
恵比須	163,638	90,552	91,118	345,308	946	3.5%
三木上の丸	61,987	26,302	26,847	115,136	315	1.2%
三木	236,757	126,541	126,455	489,753	1,342	5.0%
大村	205,294	40,121	39,657	285,072	781	2.9%
三木市計	1,644,071	992,436	983,197	3,619,704	9,917	36.6%
樫山	77,382	32,692	34,639	144,713	396	1.5%
市場	31,248	12,061	12,129	55,438	152	0.6%
小野	569,593	170,213	171,004	910,810	2,495	9.2%
葉多	37,082	4,205	4,458	45,745	125	0.5%
粟生	354,100	36,768	37,009	427,877	1,172	4.3%
小野市計	1,069,405	255,939	259,239	1,584,583	4,341	16.0%
粟生線計	3,456,076	3,258,100	3,167,936	9,882,112	27,074	100.0%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

5. 2017年度の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	▲ 26,124	▲ 36,278	+ 166	▲ 133	▲ 37,375	▲ 99,744
	有馬線	▲ 28,625					
	三田線	▲ 353					
	公園都市線	▲ 729					
	他社局	▲ 36,879					
	合計	▲ 92,710					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	▲ 166,330	▲ 456	▲ 2.0%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	▲ 754	▲ 4,514	▲ 6,724	▲ 11,992	▲ 33	▲ 1.3%
西鈴蘭台	▲ 813	▲ 11,762	▲ 15,630	▲ 28,205	▲ 77	▲ 1.2%
藍那	+ 674	▲ 579	▲ 714	▲ 619	▲ 2	▲ 1.0%
木津	+ 601	▲ 193	+ 834	+ 1,242	+ 3	+ 0.4%
木幡	▲ 2,921	▲ 8,651	▲ 9,181	▲ 20,753	▲ 57	▲ 7.5%
栄	▲ 10,594	▲ 10,914	▲ 11,295	▲ 32,803	▲ 90	▲ 6.2%
押部谷	▲ 8,579	▲ 2,799	▲ 3,103	▲ 14,481	▲ 40	▲ 3.4%
神戸市計	▲ 22,386	▲ 39,412	▲ 45,813	▲ 107,611	▲ 295	▲ 2.2%
緑が丘	▲ 19,242	▲ 4,736	▲ 3,804	▲ 27,782	▲ 76	▲ 2.7%
広野ゴルフ場前	▲ 6,450	+ 441	▲ 1,036	▲ 7,045	▲ 19	▲ 2.8%
志染	▲ 10,037	▲ 3,422	▲ 3,420	▲ 16,879	▲ 46	▲ 1.5%
恵比須	▲ 5,973	▲ 2,148	▲ 2,959	▲ 11,080	▲ 30	▲ 3.1%
三木上の丸	▲ 1,449	▲ 2,272	▲ 1,665	▲ 5,386	▲ 15	▲ 4.5%
三木	▲ 9,528	+ 1,363	+ 1,701	▲ 6,464	▲ 18	▲ 1.3%
大村	+ 9,759	▲ 1,771	▲ 2,496	+ 5,492	+ 15	+ 2.0%
三木市計	▲ 42,920	▲ 12,545	▲ 13,679	▲ 69,144	▲ 189	▲ 1.9%
樫山	+ 17,104	▲ 3,650	▲ 2,177	+ 11,277	+ 31	+ 8.5%
市場	+ 58	+ 573	▲ 157	+ 474	+ 1	+ 0.9%
小野	▲ 291	▲ 7,244	▲ 7,099	▲ 14,634	▲ 40	▲ 1.6%
葉多	▲ 5,488	+ 133	+ 229	▲ 5,126	▲ 14	▲ 10.1%
粟生	+ 1,675	▲ 4,441	▲ 4,924	▲ 7,690	▲ 21	▲ 1.8%
小野市計	+ 13,058	▲ 14,629	▲ 14,128	▲ 15,699	▲ 43	▲ 1.0%
粟生線計	▲ 52,248	▲ 66,586	▲ 73,620	▲ 192,454	▲ 527	▲ 1.9%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。