

基本方針	事業						
	具体的な取組	計画期間				参考	
		H29(実績及び取組状況等)	H30	H31	H32		H33
方針1 鉄道を軸とした 地域公共交通網 の維持・形成	①鉄道とバスの連携強化						
	(1) 鉄道とバスの広域時刻表の作成	「粟生線&バス乗継ガイド」の作成	1万部発行(H29.10.31)				—
		市内公共交通総合時刻表の作成(小野市)	市内全戸配布(平成29年9月ダイヤ改正)			→	—
	(2) 鉄道とバスのダイヤ調整		平成30年4月のバスダイヤ改正に向け、調整中			→	—
		駅と地域を結ぶ「らんらんバス」の運行(小野市)	継続運行			→	運行実施
	(3) 鉄道とバスの乗継割引乗車券の検討		(平成31年度から取組に着手する方針)			→	—
	②交通結節点の強化						
	(1) パーク&ライド駐車場の活用、キス&ライドの推進 ※()内の数値は、パーク&ライド利用率 ※H29実績値は、11月末時点の数値	小野	2,612台 (68%)				3,937台 (72%)
		小野第2	1,901台 (30%)				3,005台 (32%)
		三木	4,978台 (49%)				6,796台 (53%)
		恵比須	8,308台 (47%) ※平成29年10月1日から、社会実験として当駐車場における粟生線利用者への駐車料金割引を拡充(～平成30年3月31日) (拡充前)割引額100円(1日最大料金400円) (拡充後)割引額200円(1日最大料金300円)			→	12,165台 (49%)
		広野ゴルフ場前	2,074台 (78%)				3,181台 (76%)
		押部谷	1,872台 (53%)				2,596台 (62%)
		(合計)	21,745台 (52%)				31,680台 (55%)
	(2) 駅、バス停の設備等の整備による快適性の向上		鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場にバス停留所を整備予定(平成31年度事業完了予定)(神戸市)			→	志染駅前に市民トイレ(多目的トイレ)を新設(H28.11.21)
	(3) 駅的美装化の検討		今年度を実施する内容について調整中			→	—
	(4) 交通結節点のバリアフリー化		鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場に一般車の乗降スペース、障がい者用の停車スペース、ベンチ及び総合情報案内板等を設置予定(平成31年度事業完了予定)(神戸市)			→	—
	(5) 住宅地から駅への新規バスルートの検討		北五葉地区と西鈴蘭台駅の交通アクセスについて検討開始(神戸市)			→	—
	(6) 交通結節点におけるタクシーの利便性の向上		鈴蘭台駅周辺の再開発を進めており、駅前広場にタクシー乗り場を配置予定(平成31年度事業完了予定)(神戸市)			→	—
	③鉄道施設の更新・改良による安全性の確保・輸送サービスの向上						
	(1) 鉄道施設の更新・改良による安全で安定した輸送サービスの確保	国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市による協調補助	補助予定(補助見込額984百万円)			→	652百万円
		車両更新に係る独自補助(三木市)	車両更新(1編成分)に係る神戸電鉄負担分の一部を支援(補助額上限30百万円)			→	—
	(2) 鉄道施設の更新・改良に合わせた輸送サービスの改善		新型6500系車両2編成の新造			→	新型6500系車両1編成の新造

基本方針	事業		計画期間				参考
	具体的な取組		H29(実績及び取組状況等)				H28
			H30	H31	H32	H33	
	④鉄道の維持・存続のための適正な運行形態の検討						
	(1)輸送実態に応じた適正な運行形態の検討						H29. 3. 25改正 ①平日朝のラッシュ午前6時台の普通列車1本を急行列車に種別変更し、所要時間を短縮(粟生～新開地間で約7分の短縮) ②昼間時間帯において、西鈴蘭台～志染間の上下線各10本を減便
方針2 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成	①駅を中心としたまちづくりの推進						
	(1)まちの再生	緑が丘のまちの再生の検討(三木市)	まちの再生に向け協議中				推進法人を設立
	(2)企業誘致の推進	神戸複合産業団地における企業誘致の推進(神戸市)	企業誘致の取組を継続中				—
	(3)市営住宅の再編・空き地エリアの活用		(平成31年度から取組に着手する方針)				—
	(4)駅周辺における区画整理事業の実施	垂井南土地区画整理事業の推進(小野市)	事業計画を策定中				—
	②観光資源の開発とアクセス手段の確保						
	(1)観光資源、観光拠点を結ぶバスルートの整備						—
	(2)観光資源、観光拠点の活用、大型集客施設の誘致推進		ネスタリゾート神戸と連携し「電車&プール格安クーポン」を販売(神戸電鉄) ※販売期間：7月31日～9月22日 料 金：大人2,500円、子ども1,600円 販売実績：403枚				—
	(3)案内サインの多言語化						—
	③住宅・企業の立地を支える公共交通網の充実						
	(1)住宅地や企業用地から駅への新規バスルートの検討		(神戸市) ・西鈴蘭台駅と北五葉、日の峰、筑紫が丘方面を結ぶ阪急バス(150系統延伸)が新たに運行開始(H29. 6. 1～) ・木津駅と神戸複合産業団地を結ぶ神姫バス(西神17系統)が新たに運行開始(H29. 10. 1～) ・北五葉地区と西鈴蘭台駅の交通アクセスについて検討開始(再掲) (小野市) コミュニティバス「らんらんバス」において、榎山駅と匠台の流通等業務団地及び工業団地を結ぶ「匠台ルート」を新設(H29. 9. 1～)				(神戸市) 木津駅から神戸複合産業団地への社会実験バスの運行(H28. 10. 3～H28. 12. 28、平均乗客数193人/日、41社が利用)
	④- 1 交通結節点におけるにぎわいの創出 (沿線内)						
	(1)駅の空きスペースや駅前空間の活用		(平成31年度から取組に着手する方針)				—
	(2)駅周辺のにぎわい創出	鈴蘭台駅前再開発工事の推進(神戸市)	平成30年夏頃のビル及び橋上駅舎の完成を目指し、工事を実施中				事業推進中

基本方針	事業				計画期間				参考	
	具体的な取組								H28	
					H29(実績及び取組状況等)	H30	H31	H32	H33	
	④-2 交通結節点におけるにぎわいの創出 (沿線外)									
	(1) 地域の公共交通利用につながる目的地周辺のにぎわい創出	新開地の活性化、都心・三宮の再整備(神戸市)	・「神戸新開地・喜楽館」の平成30年夏のオープンに向け整備中 ・三宮を中心とした都心の再整備に向け、引き続き検討中						→	-
方針3 地域公共交通の 活性化及び利用 促進	① 日常利用に対するモビリティ・マネジメントの実施									
	(1) 住民に対する地域公共交通利用への協力要請	住民に対するモビリティ・マネジメント	実施対象者数 506人(H29.12.19現在)						→	実施対象者数 25人
	(2) 園児・小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	園児・小中学生の粟生線を利用した校外学習等に対する補助(三木市)	利用件数 31件 利用者数 1,578人(H29.11.30現在)							利用件数 45件 利用者数 2,165人
		バスの乗り方教室	東吉川小学校の1年生及び2年生を対象にバスの乗車体験等を実施(H29.6.16、参加者数23人)(三木市)						→	口吉川小学校の1~3年生を対象にバスの乗車体験等を実施(H28.6.9、参加者数34人)(三木市)
		神鉄トレインフェスティバルの実施	来場者数 2,770人(H29.10.1)							来場者数 2,622人(H28.10.2)
	(3) 転入者に対するモビリティ・マネジメントの実施			(平成31年度から取組に着手する方針)					→	-
	(4) 地域住民・組織・団体の主体的な取組のサポート・推進	神戸電鉄利用促進活動補助金の交付	交付件数 2件 交付対象事業 ・食づくりの会感謝祭(H29.8.30、交付済額100,000円) ・神戸電鉄写真展「ミュージアムトレイン」の素敵な仲間たち(H29.11.19~H29.12.3、交付決定額96,660円)							交付件数 2件 交付対象事業 ・みんなでハロウィン電車2016(H28.10.10、交付済額72,084円) ・神鉄に乗ってしんちゃんてつくんに会いに行こう!(H28.10.10、交付済額28,836円)
		粟生線サポーターズクラブの運営サポート	会員数(一般会員)1,259人 会員数(特別会員)819人 加盟店舗数 46店舗(H29.11.30現在) 粟生線サポーターズクラブのイベント ①ブラ步 全4回、参加者数18人 ②あなたの風鈴で粟生線の「夏」を飾ろう!(駅舎に風鈴の装飾を実施、11駅) ③サポーターズクラブの会員有志によるイベント(H29.5.7志染駅、H29.12.24緑が丘駅予定)						→	会員数(一般会員)1,397人 会員数(特別会員)603人 加盟店舗数 52店舗 粟生線サポーターズクラブのイベント ①ブラ步 全4回、参加者数26人 ②あなたの風鈴で粟生線の「夏」を飾ろう!(駅舎に風鈴の装飾を実施、4駅) ③サポーターズクラブの会員有志によるイベント(H28.12.24緑が丘駅)
	(5) 地域拠点での地域公共交通利用のPR	市立公民館等の公共施設における情報発信・PR	市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出						→	市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出
	② 職場におけるモビリティ・マネジメントの実施									
(1) 企業に対する地域公共交通利用への協力要請			神戸市西区役所の職員及び神戸複合産業団地の従業員等へモビリティ・マネジメントを実施(実施対象者数38人)					→	-	
(2) 自治体職員等による通勤・出張時の公共交通優先利用の推進	自治体職員等による出張用回数券の利用(三木市)	530枚(H29.9.30現在)						→	1,071枚	
	三木市ノーマイカーデー(三木市)	実施率12.8%(H29.11.30現在)							実施率11.1%	

基本方針	事業		計画期間				参考
	具体的な取組		H29(実績及び取組状況等)				H28
			H30	H31	H32	H33	
	③楽しい＜非日常＞利用に対するモビリティ・マネジメントの実施						
	(1) 地域内のイベントや施設・団体等との連携による地域活性化	粟生線乗ろうDAY!プログラム	神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H29. 10. 1、来場者数2,770人)				神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H28. 10. 2、来場者数2,622人)
			電車に乗ってハッピークリスマス (H29. 12. 17、参加者数129人)				みんなでハロウィン電車2016 (H28. 10. 10、参加者数50人)
							電車に乗ってハッピークリスマス (H28. 12. 18、参加者数130人)
		その他	三木鉄道記念公園納涼夕涼み会における神鉄ミニトレインの運行(H29. 7. 22、乗客数180人)				第12回小野陣屋まつり (H29. 3. 5~H29. 3. 6、来場者数2万5千人、粟生線利用者に対する「小野陣屋鍋」無料券の配布数70枚)
			「西区ふるさと散策のみちスタンプラリー」に「粟生線沿線散策のみち」コースを新設(H29. 7. 31~H29. 11. 30)				貸切列車&貸切バスで山田錦まつりへGO(H29. 3. 11、参加者数97人)
			北播磨ふるさとフェスタ(会場：三木市)への協議会ブースの出展(H29. 11. 25)				スマホd e山田錦の郷めぐりスタンプラリー(H29. 3. 11~H29. 5. 31、駅チカ山田錦のまちあるきコース賞品応募者数80人、もっと回遊山田錦の田園満喫コース賞品応募者数43人)
	(2) 子育て世代をターゲットとした交流イベントの開催		三木鉄道記念公園納涼夕涼み会における神鉄ミニトレインの運行(再掲)(H29. 7. 22、乗客数180人)				神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H28. 10. 2、来場者数2,622人)
			神鉄トレインフェスティバル(再掲) (H29. 10. 1、来場者数2,770人)				三木金物まつりにおける神鉄ミニトレインの運行(H28. 11. 5~H28. 11. 6、乗客数1,655人)
			三木金物まつりにおける神鉄ミニトレインの運行 (H29. 11. 4~H29. 11. 5、乗客数1,270人)				電車に乗ってハッピークリスマス(再掲) (H28. 12. 18、参加者数130人)
			電車に乗ってハッピークリスマス(再掲) (H29. 12. 17、参加者数129人)				-
	(3) ハイキングイベントの開催	神鉄ハイキングの実施	実施回数 87回 参加者数 9,832人(H29. 11. 30現在)				実施回数 119回 参加者数 14,249人
	(4) 地域との協働による季節や地域らしさを感じられる取組の実施	小野高校放送部による放送の実施	駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施				駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施
七夕にちなんだ駅の装飾と列車の運行		<ul style="list-style-type: none"> 駅における短冊の展示及び装飾(H29. 6. 30~H29. 7. 9)(対象駅：押部谷、志染、小野、湊川、横山) 七夕列車の運行(H29. 6. 30~H29. 7. 9) 短冊の展示等に協力した保育園及び幼稚園 ①駅の装飾 11園 ②車内の装飾 10園 				<ul style="list-style-type: none"> 駅における短冊の展示及び装飾(H28. 6. 24~H28. 7. 8)(対象駅：西鈴蘭台、小野、谷上、岡場) 七夕列車の運行(H28. 6. 24~H28. 7. 8) 短冊の展示等に協力した保育園及び幼稚園 ①駅の装飾 16園 ②車内の装飾 8園 	
		クリスマス装飾列車の運行	<ul style="list-style-type: none"> クリスマス装飾列車の運行(H29. 12. 1~H29. 12. 25) 車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園 				<ul style="list-style-type: none"> クリスマス装飾列車の運行(H28. 11. 30~H28. 12. 25) 車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園

基本方針	事業							
	具体的な取組	計画期間				参考 H28		
		H29(実績及び取組状況等)						
		H30	H31	H32	H33			
	(5) 沿線外への地域情報等の発信	粟生線全線開業65周年記念事業の実施	①粟生線活性化協議会のキャラクター「しんちゃん」のぬいぐるみ(65体)を製作し、車両(全43編成中19編成)の運転席等に設置(H29.10.1~) ②粟生線全線開業65周年記念ヘッドマークを6500系車両の一部(6500系車両2編成)に掲出(H29.10.1~H30.3.1)				→	—
		神戸電鉄開業90周年記念事業の実施	(平成30年度に事業を実施する方針)				●	—
	④企画乗車券等の販売による公共交通の利用促進							
	(1) 沿線内の施設、イベント、他の公共交通と連携した企画きっぷ等の充実	粟生線家族おでかけきっぷの販売	販売枚数 1,880枚(H29.11.30現在)					販売枚数 2,807枚
		神鉄おもてなしきっぷの販売	販売枚数 2,276枚					販売枚数 2,144枚
		三木金物まつり1DAYチケットの販売及びガラガラ抽選会の実施	販売枚数 342枚 ガラガラ抽選会参加者数 188人				→	販売枚数 282枚 ガラガラ抽選会参加者数 173人
		三木市ふるさと納税における返礼品の提供(三木市)	6口(H29.12.19現在)					—
	(2) 対象者等を限定した企画乗車券の発行	神鉄シーパスワン・神鉄シーパスワンプラスの販売(神戸市)	神鉄シーパスワン 23,250枚 神鉄シーパスワンプラス 7,003枚 合計 30,253枚 (H29.11.30現在) ※対前年度同月(26,298枚)比15.0%増				→	神鉄シーパスワン 24,129枚 神鉄シーパスワンプラス 6,860枚 合計 30,989枚
		三木市神戸電鉄福祉パスの販売(三木市)	販売枚数 3,032枚(H29.11.30現在) ※対前年度同月(2,694枚)比12.5%増					販売枚数 2,702枚