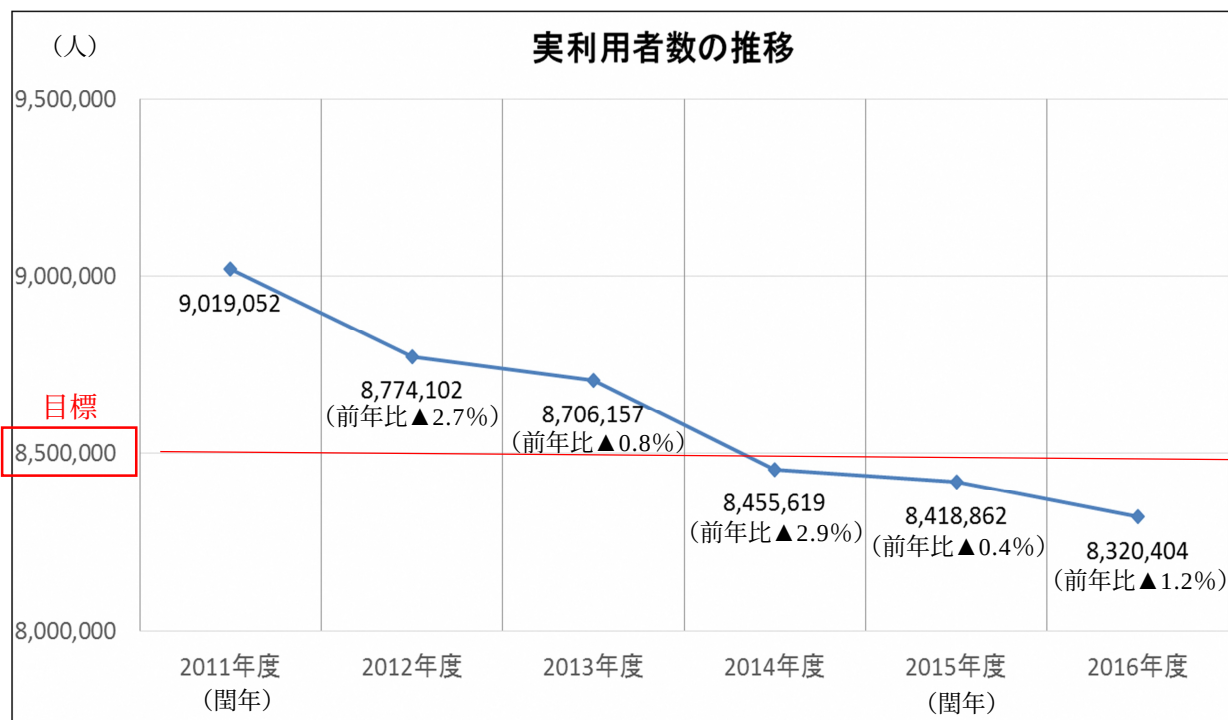


2017年8月9日
神戸電鉄株式会社

粟生線の利用状況（2011～2016年度）について

1. 年間実利用者数の推移



- ・過去5年間の年間実利用者数の減少は約70万人（▲7.7%）
- ・利用のピークである1992年度からの減少は約1,014万人（▲54.9%）
- ※ 1992年度の実利用者数はデータがないものの、上記期間の実利用者数と輸送人員の平均乖離率が約30%であることから同年度の実利用者数（推計）は1,846万人（1,420万人×1.3）とし、今後、本協議会での公式数値とする。

2. ご利用区間の増減（1日あたり）

単位：人

路線		降車駅					
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅	粟生線	▲215	▲168	▲54	+4	▲608	▲1,041
	有馬線	▲163					
	三田線	▲59					
	公園都市線	+5					
	他社局	▲588					
	合計	▲1,020					

- ・粟生線全体では、この5年間に1日あたり1,846人の減少

3. 各駅における乗降者数の増減（1日あたり）

単位:人

駅名	栗⇄栗	有⇒栗	栗⇒有	各駅計	対2011増減
鈴蘭台西口	＋ 24	▲ 73	▲ 52	▲ 100	▲ 3.9%
西鈴蘭台	＋ 41	▲ 288	▲ 301	▲ 547	▲ 8.1%
藍那	▲ 4	＋ 11	＋ 13	＋ 19	＋ 13.5%
木津	＋ 75	＋ 104	＋ 88	＋ 267	＋ 40.6%
木幡	▲ 21	▲ 74	▲ 76	▲ 171	▲ 18.4%
栄	▲ 32	▲ 130	▲ 131	▲ 293	▲ 16.9%
押部谷	▲ 57	▲ 68	▲ 68	▲ 193	▲ 14.2%
神戸市計	＋ 26	▲ 518	▲ 527	▲ 1,018	▲ 7.2%
緑が丘	▲ 70	▲ 124	▲ 117	▲ 310	▲ 9.9%
広野ゴルフ	▲ 24	▲ 42	▲ 49	▲ 115	▲ 14.4%
志染	▲ 87	＋ 1	▲ 23	▲ 109	▲ 3.3%
恵比須	▲ 88	▲ 67	▲ 62	▲ 217	▲ 18.2%
三木上の丸	▲ 69	▲ 21	▲ 23	▲ 113	▲ 25.5%
三木	▲ 155	＋ 4	＋ 10	▲ 141	▲ 9.4%
大村	▲ 44	＋ 3	＋ 5	▲ 36	▲ 4.4%
三木市計	▲ 537	▲ 246	▲ 258	▲ 1,041	▲ 9.3%
樫山	＋ 6	▲ 4	▲ 1	＋ 2	＋ 0.5%
市場	▲ 5	▲ 8	▲ 6	▲ 18	▲ 10.9%
小野	▲ 16	▲ 22	▲ 23	▲ 61	▲ 2.4%
葉多	＋ 15	▲ 4	▲ 6	＋ 5	＋ 3.7%
粟生	＋ 81	▲ 4	▲ 6	＋ 71	＋ 6.3%
小野市計	＋ 81	▲ 42	▲ 42	▲ 2	▲ 0.0%
粟生線計	▲ 429	▲ 805	▲ 827	▲ 2,061	▲ 6.9%

- ※ 栗⇄栗は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
 ※ 有⇒栗は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
 ※ 栗⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数

以 上