

平成28年度の粟生線・全線における第1種輸送人員の対前年増減率等

(単位:%)

	平成25年度 (2013)	平成26年度 (2014)	平成27年度 (2015)
粟生線・定期外	1.0	-0.9	-1.0
全線・定期外	0.3	-2.2	1.6
粟生線・定期	0.8	-3.2	-1.8
通勤	-0.3	-0.6	-1.0
通学	2.1	-6.3	-2.9
全線・定期	1.2	-1.5	-0.1
通勤	0.8	0.2	-0.7
通学	2.0	-4.6	0.8
粟生線・合計	0.8	-2.5	-1.6
全線・合計	0.9	-1.8	0.5

平成28年度 (4~11月)	平成28年度 (4月)	平成28年度 (5月)	平成28年度 (6月)	平成28年度 (7月)	平成28年度 (8月)	平成28年度 (9月)	平成28年度 (10月)	平成28年度 (11月)	平成28年度 (12月)	平成28年度 (1月)	平成28年度 (2月)	平成28年度 (3月)
1.2	-1.1	5.5	20.0	-1.3	-3.3	-3.1	-4.8	-2.6				
-1.2	-1.8	3.5	0.9	-1.9	-1.9	-3.7	-3.5	-1.8				
-1.0	-1.7	-0.9	-2.1	-0.1	-1.1	-1.2	-0.6	-0.1				
-1.7	-3.2	-1.6	-2.8	-1.4	-1.9	-1.5	-1.0	-0.5				
0.0	0.1	-0.1	-1.3	1.8	-0.1	-0.8	-0.1	0.5				
-1.0	-1.6	-0.9	-1.0	0.0	-0.6	-1.6	-1.0	-1.2				
-0.5	-1.2	-0.7	-0.3	0.2	-0.1	-0.7	-0.5	-0.6				
-1.8	-2.1	-1.3	-2.1	-0.2	-1.6	-3.1	-1.8	-2.2				
-0.2	-1.5	1.3	4.8	-0.5	-1.9	-1.8	-1.9	-0.9				
-1.1	-1.7	0.7	-0.4	-0.6	-1.0	-2.3	-1.9	-1.4				

粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	672	656	646
-----------------------	-----	-----	-----



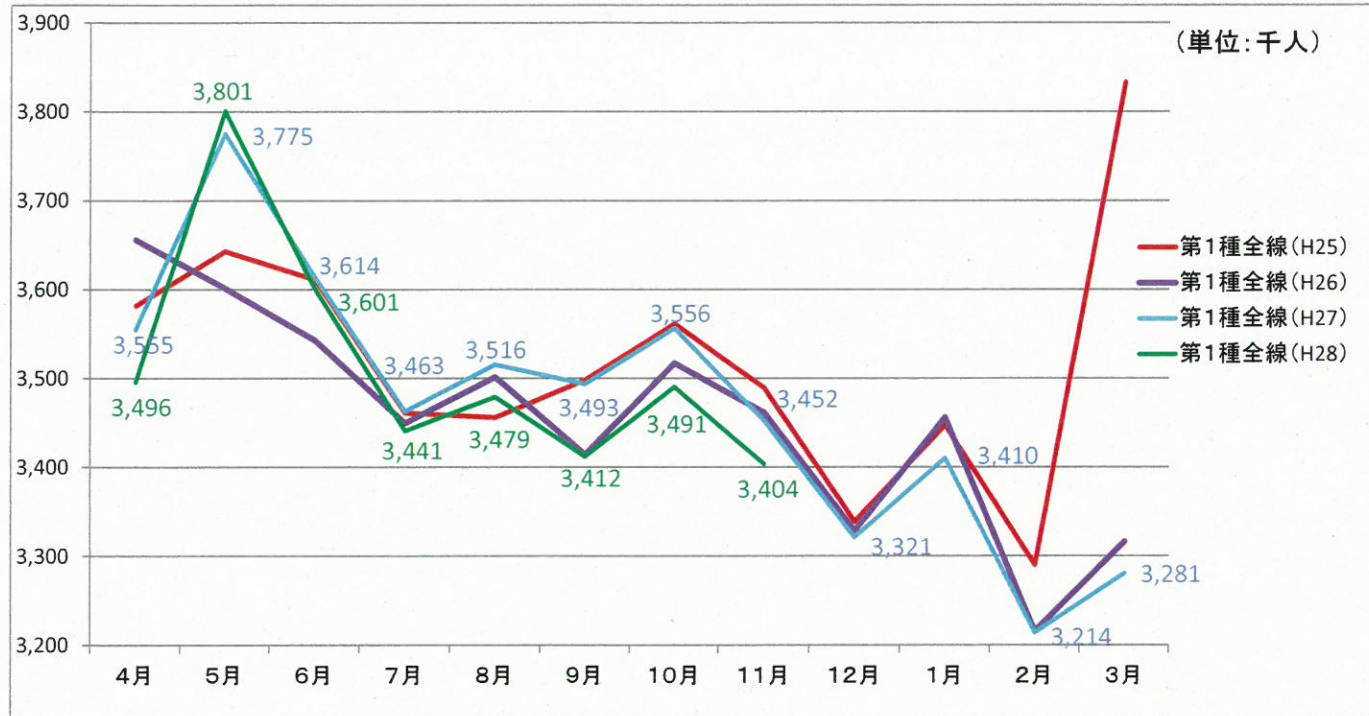
連携計画における目標	平成25年度 700	平成26年度 700	平成27年度 700
------------	---------------	---------------	---------------

【対前年増減率に関する分析】

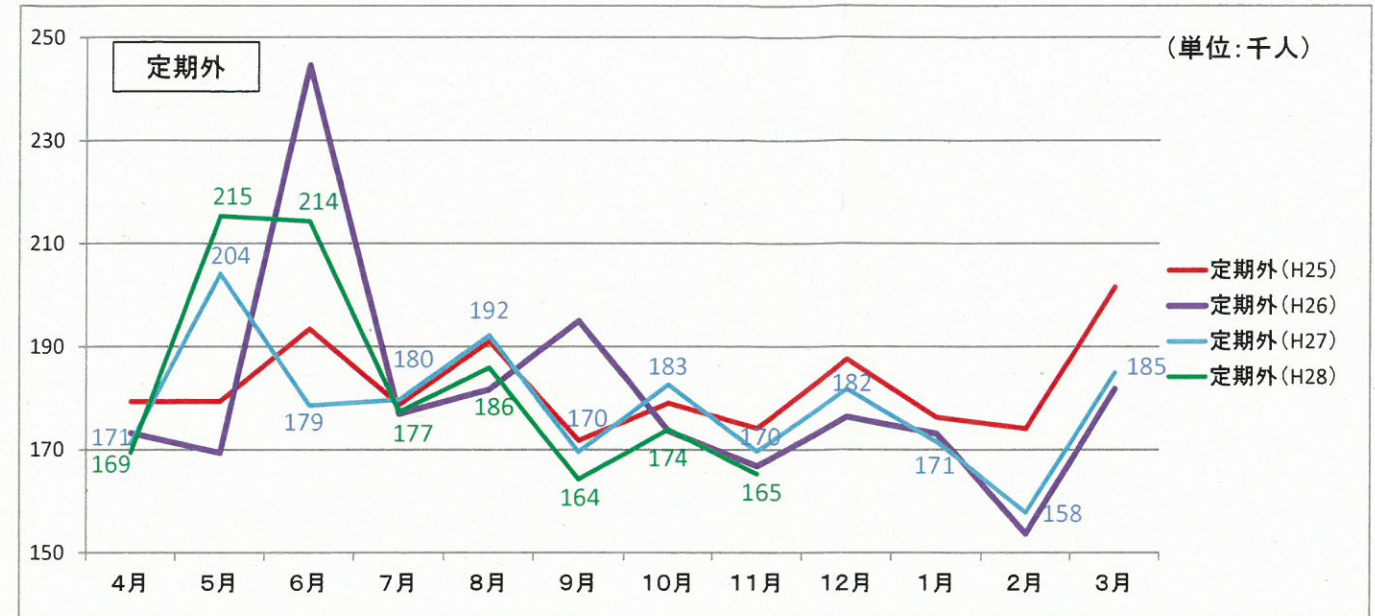
- ◆定期外は対前年度+1.2%となった。これは神戸市の「神鉄シーバスワン(10日間フリーパス)」の販売枚数増加や三木市の「神戸電鉄福祉バス(8日間フリーパス)」再発売により5・6月が大幅にプラスであったことによる。しかし、これらは販売時点で見込まれる輸送人員を計上し、実際の利用時には輸送人員として計上されないため、後日の輸送人員を押し下げ、実質的にはプラスとなっていない可能性があるため、留意が必要である。
- ◆定期外・定期とも良くない状況で、特に有馬線が対前年度で、定期外△3.6%、通勤定期△1.2%、通学定期△3.8%と大幅に輸送人員を減少させており、それに伴う減収も大きくなっている。

神戸電鉄粟生線・全線における第1種輸送人員の状況（平成25-28年度）

■全線合計



■粟生線券種別



■粟生線合計

