

## 平成 28 年度の協議会事業の取組状況について

- 1 モビリティ・マネジメントの状況について
- 2 「粟生線乗ろうDAY!プログラム」について
- 3 補助金制度について
- 4 「粟生線サポーターズクラブ」について
- 5 企画乗車券、割引制度等の状況について
- 6 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

# 1 モビリティ・マネジメントの状況について

モビリティ・マネジメントとは、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組を意味するものです。

## (1) 自治体職員等による率先行動

沿線の皆様に公共交通を利用することの重要性を理解していただくためには、まず自治体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取組状況は次のとおりです。

### ① ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第4金曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼び掛けるとともに、各職場に対して、その実施状況の報告を求めています。

### ② 出張用回数券の購入

三木市では職員が栗生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、出張時の利用を呼びかけています。

○平成28年度使用枚数：232枚（4月～6月）

## (2) 応援乗車イベント

ハッピーに電車で行こう！ 神戸電鉄栗生線 Rinana GO！

（同時開催：Rinana Live～何がおこるか？サプライズ・ライブ～）

主催：どうゆうノウ、NPO法人ラリグラス、  
NPO法人ベンチマークぷらす

協賛：兵庫県立三木北高等学校

後援：社会福祉法人三木市社会福祉協議会、  
神戸電鉄栗生線活性化協議会

会場：電車内（ライブ 三木市立市民活動センター）

日時：6月26日（日）9：50～（ライブ 13：00～15：30）

参加者：応援乗車イベント 約15名（ライブ 約150名）

※サプライズ・ライブに合わせ、出演アーティストと一緒に栗生線に乗り移動、三木駅到着後はじゃんけん大会が実施されました。



## (3) ワーキンググループに向けた取組について

下記のとおり、ワーキンググループの呼び掛けを行いました。ワーキンググループの開催に向けて引き続き、声掛け等を行っていきます。

8/3（水）9：30～	三木市老人クラブ連合会
8/5（金）9：40～	別所町老人クラブ連合会
8/12（金）13：30～	三木地区老人クラブ連合会

## 2 「粟生線乗ろうDAY！プログラム」について

協議会では、粟生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆様と一緒に企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれに、イベントを通じて粟生線問題への関心を持っていただき、ご利用を増やしていただけるよう、「粟生線乗ろうDAY！プログラム」を実施しています。

表 平成 28 年度「粟生線乗ろうDAY！プログラム」実施予定  
＜後援事業等＞

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
9/18（日）	緑が丘日曜マルシェさんさん市 ／みきマルシェ実行委員会	・緑が丘のサンロード商店街などで地元グルメの販売、ステージイベントなど ・粟生線利用者の特典あり	—

## 3 補助金制度について

### (1) 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について

粟生線の利用啓発や利用促進など、地域の皆様による主体的な活動を支援する目的で、10 万円を上限とする補助制度を行っています。

地域の主体的な取組の輪が広がるよう、引き続き PR に努めていきます。

### (2) 「粟生線通勤カムバック補助金」について

神戸電鉄以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤手段に転換される方を支援し、定期利用者の拡大を図るため、粟生線区間の 6 か月通勤定期運賃を最大で半額補助する通勤定期利用転換促進支援制度「粟生線通勤 Come Back（カムバック）補助金」を継続実施中です。

神戸複合産業団地交通環境改善協議会における木津駅から神戸複合産業団地への巡回バスの運行により、粟生線を利用した通勤者の増加が見込まれることから、神戸複合産業団地を含め、周知、PR を行います。

## 4 「粟生線サポーターズくらぶ」について

### (1) 第4期くらぶ会員数・加盟店の状況（7月31日現在）

会 員 数：1,345人（一般会員479人、神戸電鉄関係571人、自治体関係295人）

特別会員数：588口（一般会員324口、神戸電鉄関係187口、自治体関係77口）

加 盟 店：52店舗

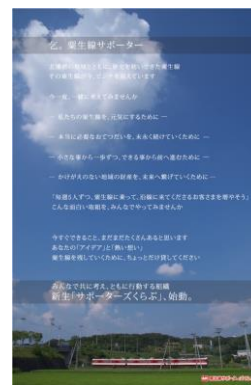
	第1期	第2期	第3期	第4期
会員数	3,010人	2,618人	2,131人	1,345人
一般会員	1,249人	1,039人	886人	479人
神戸電鉄	806人	970人	754人	571人
自治体関係	955人	609人	491人	295人
特別会員数	—	—	588口（累計）	

### (2) くらぶ会員の活動について

会平成28年2月のくらぶの集いにおいて、新たに就任いただいた4名の運営委員による活動が開始されています。

- ・新たなポスターの作製

これまでの協議会主体のイメージを一新する  
新しい視点でのポスターに仕上がっています。



- ・粟生線サポーターズくらぶ「ブラ歩」の実施

くらぶ会員と一緒に粟生線沿線の散策を楽しむウォーキングイベントです。

	日付	コース	参加人数
第1回	6/19（日）	藍那駅～農村舞台・田園風景～あいな里山公園（義経相談ヶ辻）～園内散策（自由解散）	5名
第2回	8/7（日）	三木駅～三木山森林公園（自由散策）～志染駅	5名
第3回	10/16（日） 予定	木津駅～こうべ環境未来館～磨崖仏～木津駅	—

- ・駅の風鈴装飾

粟生線の利用者、沿線住民などに風鈴の寄贈と「粟生線応援メッセージ」を募集。集まった風鈴とメッセージは8月末頃まで西鈴蘭台駅、志染駅、三木駅及び小野駅に設置し、利用者や夏休みに沿線を訪れる方へのおもてなしが実施されています。

#### (4) 栗生線ブログ駅長

協議会ホームページのブログコーナーにおいて、栗生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信する「栗生線ブログ駅長」を、くらぶ会員から募集・選考し、6名のブログ駅長（アカウントは4名）に活動いただいております。



<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年08月04日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">臨時列車・・・</div> <p>8月6日、大阪ではなにわ淀川花火まつり、神戸ではみなとこうべ海上花火大会、さらに、ほっともっとフィールド神戸では</p>	<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年08月02日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">三木駅下り改札にて。</div> <p>27日から掲出のはじまった風鈴祭り。掲出初日に駅に行きたくて掲出場所が分かったのが三木駅だったのですが、高校生が</p>	<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年08月01日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">志染駅下りホームにて。</div> <p>志染駅のホームに掲出してある風鈴祭り。恐ろしいくらい高い位置にありスマホカメラでは撮影しにくかったため、一眼レフ</p>
<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年07月31日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">大塚日曜朝市の会・スイカ祭り</div> <p>神戸電鉄東比羅駅前で2008年からほとんどの日曜日に朝市を開く「大塚日曜朝市の会」。年に何回か、○○祭りが存在し</p>	<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年07月31日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">メトロ神戸→新聞地タウン</div> <p>今日は久々に元町から新聞地まで歩きました。ルートはほぼいつもの通りで変わらず神戸→新聞地裏いので地下を歩く。ゲーセ</p>	<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年07月30日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">志染駅西口改札にて。</div> <p>27日から掲出のはじまった風鈴祭り。掲出初日に駅に行ったのですが、三木駅以外は改札外からだどこに掲出してあるの</p>
<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年07月29日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">ひよもりん夏まつり。</div> <p>7月30日（土）に開催されるイベントと書けば、神戸電鉄主催の『神戸ディスコトレイン』！しかしながら、こちらのイベ</p>	<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年07月28日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">女性目線で沿線をPR。</div> <p>以前、リアルな女子目線で鉄道の魅力をPRしていきたいなあと思いましたが、そんなことを思っていたらこのようなものが</p>	<div style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #800000; padding: 2px;">2016年07月28日</div>  <div style="font-weight: bold; background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">三木上の丸駅にて</div> <p>始まりましたね！栗生線の桜企業の「風鈴祭り」が、駅でこうして見かけると、いいものですね！会社で先輩にこの話をした</p>

## 5 企画乗車券、割引制度等の状況について

協議会の取組として神戸電鉄が発売している企画乗車券及び沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行数は以下のとおりです。

平成 28 年度（4 月 1 日～7 月 31 日）

名 称	料 金 等	発売枚数
粟生線家族おでかけ きっぷ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 2,370 円（大人 2 名＋小児 1 名の往復乗車券）</li> <li>・ 大人 2 人＋小人 1 人の往復乗車券がセット</li> <li>・ 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効</li> </ul>	812 枚
神鉄おもてなし きっぷ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 有効期間（発売期間）：7 月 23 日 ～ 9 月 30 日</li> <li>・ 1,200 円（小児 800 円）</li> <li>・ 神鉄全線 1 日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にておもてなしメニューと引換が可能なほか、500 円分の金券としても利用可）</li> </ul>	大人 232 枚 小人 7 枚
（神戸市） 神鉄シーパスワン	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交付対象者：神戸市在住の 70 歳以上の方</li> <li>・ 有効期間：平成 28 年 5 月 1 日 ～ 平成 29 年 4 月 30 日</li> <li>・ 有効期間内において、神鉄全線が 10 日間乗り放題</li> <li>・ 3,500 円</li> <li>・ 交付枚数：4 枚／人まで</li> </ul>	17,906 枚
（三木市） 神戸電鉄福祉パス （神戸電鉄利用促進 カード）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交付対象者：三木市在住の 70 歳以上の方など</li> <li>・ 有効期間：平成 28 年 4 月 1 日 ～ 平成 28 年 3 月 31 日</li> <li>・ 有効期間内において、神鉄全線が 8 日間乗り放題</li> <li>・ 2,800 円</li> <li>・ 交付枚数：1 枚／人まで</li> </ul>	2,632 枚

## 6 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による粟生線利用者の増加を図るために、時間貸しパーク&ライド駐車場（全 56 台）を平成 22～23 年度に整備しました。

これらの駐車場の利用状況は以下のとおりです。利用台数、パーク&ライドでの利用率ともに前年度と同等で推移しています。

### 【利用状況】



#### 押部谷 8 台（平成 24 年 3 月～）

7 台/日の利用で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



#### 広野ゴルフ場前 10 台（平成 23 年 11 月～）

9 台/日の利用でパーク&ライド利用率は約 80%と、比較的パーク&ライドでの利用が高い状況です。



#### 三木 20 台（平成 23 年 11 月～）

17 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



#### 小野第 1 10 台（平成 22 年 10 月～）

10 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は 70%です。



#### 小野第 2 8 台（平成 23 年 4 月～）

8 台/日程度の利用状況ですが、パーク&ライド利用率は約 20%です。

※ 恵比須駅（神戸電鉄が独自に整備、41 台）においては、既存の時間貸しパーク&ライド施設に割引券発行機を設置し、平成 24 年 4 月から粟生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。35 台/日程度の利用状況で、パーク&ライド利用率は約 50%です。

時間貸駐車場 利用状況 (2016年度)

	小野(10台)		小野第2(8台)		三木(20台)		恵比須(41台)		広野ゴルフ場前(10台)		押部谷(8台)		全駐車場(97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
4月	329	216	320	46	492	290	886	492	263	213	192	116	2,482	1,373	
	11.0	66%	10.7	14%	16.4	59%	30.0	56%	8.8	81%	6.4	60%	83.0	55%	30日まで
5月	296	208	183	48	502	306	1172	569	271	207	221	122	2,645	1,460	
	9.5	70%	5.9	26%	16.2	61%	38.0	49%	8.7	76%	7.1	55%	85.0	55%	31日まで
6月	318	222	193	64	513	295	1077	523	271	204	211	113	2,583	1,421	
	10.6	70%	6.4	33%	17.1	58%	36.2	49%	9.0	75%	7.0	54%	86.0	55%	30日まで
計	943	646	696	158	1,507	891	3,135	1,584	805	624	624	351	7,710	4,254	
	10.4	69%	7.6	23%	16.6	59%	34.5	51%	8.8	78%	6.9	56%	84.7	55%	

【参考】2015年度利用状況

	小野(10台)		小野第2(8台)		三木(20台)		恵比須(41台)		広野ゴルフ場前(10台)		押部谷(8台)		全駐車場(97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
計	3,950	2,975	2,859	926	6,974	3,783	11,803	5,739	3,150	2,475	2,499	1,538	31,235	17,436	
	10.8	75%	7.8	32%	19.1	54%	32.2	49%	8.6	79%	6.8	62%	85.3	56%	



## 第4期栗生線サポーターズくらぶ入会者数（申込ベース） ※2016/7/31現在

**正会員・家族会員 1,345 人**

**特別会員 588 人**

※第3期入会数 2,131 人

※第2期入会数 2,618 人

※第1期入会数 3,010 人

正会員・家族会員							特別会員	
種別	第1期	第2期	第3期	第4期	会員種別比	対前期進捗率	※第3期からの累計	会員種別比
一般会員	1,249	1,039	886	<b>479</b>	35.6%	54.1%	324	55.1%
自治体関係	806	609	491	<b>295</b>	21.9%	60.1%	77	13.1%
神戸市	90	80	39	<b>10</b>	0.7%	25.6%	3	0.5%
三木市	157	120	94	<b>36</b>	2.7%	38.3%	68	11.6%
小野市	412	311	275	<b>245</b>	18.2%	89.1%	6	1.0%
兵庫県	59	28	11	<b>4</b>	0.3%	36.4%	0	0.0%
その他自治体	88	70	72	<b>0</b>	0.0%	0.0%	0	0.0%
神戸電鉄関係	955	970	754	<b>571</b>	42.5%	75.7%	187	31.8%

※神戸電鉄関係には、グループ会社・取引先・阪急阪神HDグループを含む

### 【会員の属性別内訳】

	第1期	第2期	第3期	第4期
一般会員	1,249	1,039	886	479
栗生線沿線	750	634	518	273
栗生線沿線外	499	405	368	206
自治体関係	806	609	491	295
神戸電鉄関係	955	970	754	571