

平成 27 年度の協議会の取組状況について

- 1 モビリティ・マネジメントの状況について
- 2 「粟生線乗ろうDAY!プログラム」について
- 3 補助金制度について
- 4 「粟生線サポーターズクラブ」について
- 5 企画乗車券、割引制度等の状況について
- 6 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

1 モビリティ・マネジメントの状況について

モビリティ・マネジメントとは、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組を意味するものです。

(1) 学校等に対するモビリティ・マネジメント

粟生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただき粟生線の将来について考えていただくため、学校関係者との意見交換会を行いました。

日付	場所／団体	参加人数
1/7（木）	三木高齢者大学大学院	約 30 人

粟生線問題に関する地域の関心が高まり、存続に向けた議論が活発化するよう、今後とも取組を進めていきます。

(2) 自治体職員等による率先行動

沿線の皆様に公共交通を利用することの重要性を理解していただくためには、まず自治体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取組状況は次のとおりです。

① ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第4金曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼び掛けるとともに、各職場に対して、その実施状況の報告を求めています。

② 出張用回数券の購入

三木市では職員が粟生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、出張時の利用を呼びかけています。

○平成27年度使用枚数：736枚（4月～12月）

(3) 沿線のイベント

三木金物まつり

主 催：三木金物まつり実行委員会

会 場：三木市役所前広場周辺

日 時：11月7日（土）9：00～17：00

11月8日（日）9：00～16：00

来場者：7日（土）85,000人

8日（日）68,000人

※神戸電鉄ミニトレインを運行するとともに協議会のブースを出展し、粟生線問題の周知及び粟生線の利用を呼び掛けました。



2 「粟生線乗ろうDAY！プログラム」について

協議会では、粟生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆様と一緒にあって企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれに、イベントを通じて粟生線問題への関心を持っていただき、ご利用を増やしていただけるよう、「粟生線乗ろうDAY！プログラム」を実施しています。

表 平成27年度「粟生線乗ろうDAY！プログラム実施状況」

<協議会主催事業>

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
10/4 (日)	神鉄トレインフェスティバル (神戸電鉄株との共催)	<ul style="list-style-type: none"> ・粟生線サポーターズクラブによる電車の乗り方教室 ・ミニトレインの運行 ・粟生線グルメ屋台村 	3,315名
11/28 (土)	クリスマス列車装飾会	<ul style="list-style-type: none"> ・ハッピートレインの車窓をクリスマス装飾 ・装飾された電車は12/25(金)まで運行 	71名 (24組)
12/12 (土)	電車に乗ってハッピークリスマス	<ul style="list-style-type: none"> ・クリスマス装飾列車車両で、クリスマスソングの生演奏 ・神鉄1日フリーパスなどのプレゼント 	62名

<後援事業等>

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
6/28 (日)	星に願いを☆星空列車 ／粟生線の未来を考える市民の会	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者の願い事が書かれた星形ステッカーで車内の装飾 ・みんなで歌唱 ・星空列車の運行(6/29～8/9) 	31名
8/2 (日)	みき元気マルシェ ／みきマルシェ実行委員会	<ul style="list-style-type: none"> ・明盛商店街周辺で特産品や地元グルメの販売、ステージイベントなど ・粟生線利用者の特典あり 	約4,500名
8/8 (土)	粟生線に乗ってビアガーデン ／粟生線の未来を考える市民の会	<ul style="list-style-type: none"> ・ふれっぴーみき七夕まつりの花火大会を楽しみながらビアガーデン 	約200名
10/11 (日)	みんなでハロウィン電車2015 ／粟生線の未来を考える市民の会	<ul style="list-style-type: none"> ・車両内をハロウィン装飾 ・車内での仮装コンテスト ・ハロウィン列車の運行(10/13～11/3) 	35名 (12組)
11/29 (日)	緑が丘日曜マルシェさんさん市 ／みきマルシェ実行委員会	<ul style="list-style-type: none"> ・緑が丘のサンロード商店街などで地元グルメの販売、ステージイベントなど ・粟生線利用者の特典あり 	約4,500名



星に願いを☆星空列車



緑が丘日曜マルシェ
さんさん市

3 補助金制度について

(1) 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について

粟生線の利用啓発や利用促進など、地域の皆様による主体的な活動を支援する目的で、10万円を上限とする補助制度を行っています。

地域の主体的な取組の輪が広がるよう、引き続きPRに努めていきます。

表 平成27年度「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」交付実績

日付	テーマ	参加人数
9/13(日) ～10/4(日)	神戸電鉄写真展 「わたしの街の「しんてつ」2015」 ／Group 谷上会	約900名
10/11(日)	みんなでハロウィン電車2015 ／粟生線の未来を考える市民の会	35名 (12組)



神戸電鉄写真展
「わたしの街の「しんてつ」2015」



みんなでハロウィン電車2015

(2) 「粟生線通勤カムバック補助金」について

神戸電鉄以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤手段に転換される方を支援し、定期利用者の拡大を図るため、粟生線区間の6か月通勤定期運賃を最大で半額補助する通勤定期利用転換促進支援制度「粟生線通勤 Come Back (カムバック) 補助金」を継続実施しています。

問合せはあるものの、平成27年度の申込みはなく、引き続き周知を行っています。

4 「栗生線サポーターズくらぶ」について

(1) くらぶ会員数・加盟店の状況（12月31日現在）

会 員 数：2,124人（一般会員879人、神戸電鉄関係754人、自治体関係491人）

特別会員数：384口（一般会員198口、神戸電鉄関係113口、自治体関係73口）

加 盟 店：52店舗

	第1期	第2期	第3期
会員数	3,010人	2,618人	2,124人
一般会員	1,249人	1,039人	879人
神戸電鉄	806人	970人	754人
自治体関係	955人	609人	491人
特別会員数	—	—	384口

(2) 第8回栗生線サポーターズくらぶの集い

会員間での意見交換や情報を共有し、会員の栗生線の維持・存続に向けた主体的な取組の輪を更に広げていくことを目的として、くらぶの集いを開催しました。

今回の集いでは、前回の協議会で承認いただいた、くらぶ組織の体制の変更に伴う会員からの役員、運営委員の選出について報告させていただくとともに、意見交換を行いました。

日 時 9月13日（日）13:00～15:00

場 所 三木市中央公民館 2階 第1・2研修室

参加者 17名

内 容

- ・くらぶ会則の見直しについて
- ・くらぶ役員、運営委員の選出方法、手順等
- ・今後のくらぶ活動方針、意見交換



(3) くらぶ運営委員の選出について

4名の運営委員候補を選出し、DMや協議会ホームページにてくらぶ会員の皆様にご紹介させていただいております。今後、2/28（日）に開催予定の栗生線サポーターズくらぶの集いでの承認を経て、就任いただく予定です。

(4) サポーターズくらぶ会員の活動について

緑が丘駅前ベンチの設置

くらぶ会員有志の方が、栗生線問題、サポーターズくらぶの周知・PRなどを図るため、神戸電鉄にベンチを寄贈し、11月に緑が丘駅前に設置されました。



(5) 栗生線ブログ駅長

協議会ホームページのブログコーナーにおいて、栗生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信する「栗生線ブログ駅長」を、くらぶ会員から募集・選考し、5名のブログ駅長に引き続きご活動いただいております。

栗生線ブログ駅長コーナー（抜粋）

栗生線 ブログ駅長



2016年01月17日

やっと乗れました！
以前も紹介した阪急電鉄のわたせせいぞらラッピング列車。あれからも何度か遠征はしていたのですが、乗る列車としてはな

2016年01月17日

志染駅にて
神戸電鉄沿線に元気になるハッピーマガジン「HAPPY NEWS LETTER」vol.13が今いただける状態になってい

2016年01月17日

「アー オーニゴン ハリー」
ごんぱんは、本日17日、三木の六宮八幡宮で開催されました、三木鬼追式に行ってきました。初めて鬼追式にお邪魔いたし

2016年01月16日

変わらないもの。
鈴蘭台駅開発により、目まぐるしく姿を変えてゆく鈴蘭台駅及びその周辺。年越しの際、久しぶりに鈴蘭台駅で下車しました

2016年01月15日

みつきいふれあいマラソン。
神戸電鉄の車内吊り広告や駅ポスターが貼り出されているのでご存知の方も多いとは思いますが、3月13日（日）に三木総

2016年01月15日

横山駅にて
1月15日の朝、横山駅に降り立った私。前日は架線が切れて不通となっていました、今日は無事電車で来れました。ホー

5 企画乗車券、割引制度等の状況について

協議会の取組として神戸電鉄が発売している企画乗車券及び沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行数は以下のとおりです。

平成 27 年度（4 月 1 日～12 月 31 日）

名 称	料 金 等	発売枚数
粟生線家族おでかけ きっぷ	<ul style="list-style-type: none">・ 2,370 円（大人 2 名＋小児 1 名の往復乗車券）・ 大人 2 人＋小人 1 人の往復乗車券がセット・ 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効	2,090 枚
神鉄おもてなし きっぷ	<ul style="list-style-type: none">・ 有効期間：7 月 18 日 ～ 9 月 30 日・ 1,200 円（小児 800 円）・ 神鉄全線 1 日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にておもてなしメニューと引換が可能なほか、500 円分の金券としても利用可）	大人 2,168 枚 小人 97 枚
（神戸市） 神鉄シーパスイオン	<ul style="list-style-type: none">・ 交付対象者：神戸市在住の 70 歳以上の方・ 有効期間：平成 27 年 5 月 1 日 ～ 平成 28 年 4 月 30 日・ 有効期間内において、神鉄全線が 10 日間乗り放題・ 3,500 円・ 交付枚数：4 枚／人まで	23,620 枚

6 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による粟生線利用者の増加を図るために、時間貸しパーク&ライド駐車場（全 56 台）を平成 22～23 年度に整備しました。

これらの駐車場の利用状況は以下のとおりです。前年度に比べ、利用台数、パーク&ライドでの利用率ともに増加しています。

【利用状況】



押部谷 8 台（平成 24 年 3 月～）

8 台/日の利用で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



広野ゴルフ場前 10 台（平成 23 年 11 月～）

9 台/日の利用でパーク&ライド利用率は約 80%と、比較的パーク&ライドでの利用が高い状況です。



三木 20 台（平成 23 年 11 月～）

19 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



小野第 1 10 台（平成 22 年 10 月～）

11 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は 75%です。



小野第 2 8 台（平成 23 年 4 月～）

8 台/日程度の利用状況ですが、パーク&ライド利用率は約 40%です。

※ 恵比須駅（神戸電鉄が独自に整備、41 台）においては、既存の時間貸しパーク&ライド施設に割引券発行機を設置し、平成 24 年 4 月から粟生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。30 台/日程度の利用状況で、パーク&ライド利用率は約 50%です。

時間貸駐車場 利用状況 (2015年度)

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
4月	344	242	237	91	562	311	996	453	265	204	192	103	2,596	1,404	30 日まで
	11.5	70%	7.9	38%	18.7	55%	33.0	45%	8.8	77%	6.4	54%	87.0	54%	
5月	323	209	199	57	539	308	878	389	256	200	183	107	2,378	1,270	31 日まで
	10.4	65%	6.4	29%	17.4	57%	28.0	44%	8.3	78%	5.9	58%	77.0	53%	
6月	314	242	225	92	580	291	967	475	257	211	197	129	2,540	1,440	30 日まで
	10.5	77%	7.5	41%	19.3	50%	32.0	49%	8.6	82%	6.6	65%	85.0	57%	
7月	349	269	352	105	622	368	998	496	311	209	218	139	2,850	1,586	31 日まで
	11.3	77%	11.4	30%	20.1	59%	32.0	50%	10.0	67%	7.0	64%	92.0	56%	
8月	340	251	197	68	467	309	959	465	274	218	235	160	2,472	1,471	31 日まで
	11.0	74%	6.4	35%	15.1	66%	31.0	48%	8.8	80%	7.6	68%	80.0	60%	
9月	309	240	200	78	554	343	925	464	245	203	205	146	2,438	1,474	30 日まで
	10.3	78%	6.7	39%	18.5	62%	31.0	50%	8.2	83%	6.8	71%	81.0	60%	
10月	329	254	218	82	609	328	1063	543	255	197	251	139	2,725	1,543	31 日まで
	10.6	77%	7.0	38%	19.6	54%	34.0	51%	8.2	77%	8.1	55%	88.0	57%	
11月	320	264	238	98	591	311	1131	479	263	208	254	167	2,797	1,527	30 日まで
	10.7	83%	7.9	41%	19.7	53%	38.0	42%	8.8	79%	8.5	66%	93.0	55%	
12月	332	248	302	73	582	326	1009	517	282	213	220	106	2,727	1,483	31 日まで
	10.7	75%	9.7	24%	18.8	56%	33.0	51%	9.1	76%	7.1	48%	88.0	54%	
計	2960	2219	2168	744	5,106	2895	8,926	4281	2,408	1863	1,955	1196	23,523	13,198	
	10.8	75%	7.9	34%	18.6	57%	32.5	48%	8.8	77%	7.1	61%	85.5	56%	

【参考】 2014年度利用状況

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
計	3878	2523	2420	531	6,146	3530	11,316	5521	3,036	2370	2,252	1311	29,048	15,786	
	10.6	65%	6.6	22%	16.8	57%	31.0	49%	8.3	78%	6.2	58%	79.6	54%	

第3期栗生線サポーターズくらぶ入会者数（申込ベース） ※12/31現在

正会員・家族会員 2,124 人

特別会員 384 人

※第3期①入会数 2,056 人
 ※第2期入会数 2,618 人
 ※第1期入会数 3,010 人

正会員・家族会員								特別会員	
種別	第1期	第2期	第3期①	第3期②	第3期計	会員種別比	対前期進捗率	第3期～	会員種別比
一般会員	1,249	1,039	849	30	879	41.4%	81.7%	198	51.6%
自治体関係	806	609	490	1	491	23.1%	80.5%	73	19.0%
神戸市	90	80	39	0	39	1.8%	48.8%	3	0.8%
三木市	157	120	93	1	94	4.4%	77.5%	67	17.4%
小野市	412	311	275	0	275	12.9%	88.4%	3	0.8%
兵庫県	59	28	11	0	11	0.5%	39.3%	0	0.0%
その他自治体	88	70	72	0	72	3.4%	102.9%	0	0.0%
神戸電鉄関係	955	970	717	37	754	35.5%	73.9%	113	29.4%

※神戸電鉄関係には、グループ会社・取引先・阪急阪神HDグループを含む

【会員の属性別内訳】

	第1期	第2期	第3期計
一般会員	1,249	1,039	879
栗生線沿線	750	634	518
栗生線沿線外	499	405	361
自治体関係	806	609	491
神戸電鉄関係	955	970	754

【正会員・家族会員別内訳】

継続率 57.9% 52.5%

		第1期	第2期	第3期				
						大人	小人	
一般会員	正会員	(新規)	1,060	244	216	24.6%	216	-
		(継続)	-	585	487	55.4%	487	-
	計		1,060	829	703	80.0%	698	-
家族会員	計	(正会員新規)+家族新規	-	67	36	4.1%	28	8
		(正会員継続)+家族継続	-	71	115	13.1%	99	16
		(正会員継続)+家族新規	-	72	25	2.8%	21	4
計		189	210	176	20.0%	148	28	
合計			1,249	1,039	879	100.0%	846	28