

平成 26 年度及び 27 年度の協議会の取組状況について

- 1 モビリティ・マネジメントの状況について
- 2 「粟生線乗ろうDAY!プログラム」について
- 3 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について
- 4 「粟生線サポーターズクラブ」について
- 5 「粟生線通勤カムバック補助金」について
- 6 企画乗車券、割引制度等の状況について
- 7 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

1 モビリティ・マネジメントの状況について

モビリティ・マネジメントとは、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組を意味するものです。

(1) 住民に対するモビリティ・マネジメント

① 粟生線活性化セミナー

粟生線の現状や粟生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただくために、粟生線活性化セミナー「一緒に考えよう！粟生線とまちの将来」を全5回、11会場にて開催し、延べ290人の方に参加いただきました。

(参考) 粟生線活性化セミナー「一緒に考えよう！粟生線とまちの将来」

延べ参加人数：290人

第1回 6月21日「粟生線の歩みとまちにおける役割」

①三木市中央公民館（26人）、②兵庫公会堂（33人）

第2回 7月12日「粟生線問題の本質」

③三木市中央公民館（36人）、④小野市伝統産業会館（25人）

第3回 8月16日「知っておきたい暮らしへの影響」

⑤三木市中央公民館（38人）、⑥兵庫公会堂（30人）

第4回 9月20日「地域の移動手段を守るために（各地の取り組み）」

⑦三木市中央公民館（24人）、⑧コミセンおの（20人）

第5回 10月18日、11月8日「粟生線の維持・存続に向けて」

⑨三木市総合福祉センター（10/18）（22人）、⑩勤労会館（10/18）（25人）

⑪コミセンおの（11/8）（11人）

② 粟生線とまちの未来について考えるシンポジウム

神戸電鉄粟生線問題への理解を深めるとともに、これからのまちづくりや、それを支える交通について考えるきっかけとしていただくためにシンポジウムを開催しました。

シンポジウムでは、パネルディスカッションに加え、沿線の高校や大学生による粟生線の維持・存続に向けた「提案」や「取組」に対して表彰を行いました。

また、これらの内容やその経緯などを取りまとめた小冊子「未来へつなごう みんなの粟生線」も制作しました。

日 程 12月23日（火・祝）14：00～17：00

場 所 三木市文化会館 小ホール

参加者 約250名

内 容 基調講演 地方創生と鉄道 ～成熟社会のまちづくりをめざして～
宇都宮 浄人（関西大学経済学部教授）

パネルディスカッション

正司 健一 神戸大学副学長（活性化協議会座長）

玉岡 かおる（小説家）

佐伯 武彦 北条鉄道㈱副社長（元川崎重工業㈱副社長）

宇都宮 浄人 関西大学経済学部教授

表 彰 粟生線活性化グランプリ

“粟生線・未来へと続くレールコンテスト”



③小野市公共交通ワーキンググループ会議

粟生線の現状や粟生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただくために、小野市内の各自治会から選出していただいた公共交通ワーキンググループ委員（6地域・約85名）を対象に、各地域のコミュニティセンターにおいて、粟生線の現状説明や意見交換などを行いました。

日 程 3月16日（月）～20日（金）

場 所 小野市内各地域のコミュニティセンター（全6会場）

対 象 各自治会選出ワーキンググループ委員（全85名）

(2)学校に対するモビリティ・マネジメント

粟生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただき粟生線の将来について考えていただくため、学校関係者との意見交換会を行いました。

日付	場所／団体	参加人数
6/20 (金)	兵庫商業高校	5 人
6/26 (木)	流通科学大学	約 20 人
6/27 (金)	三木東高校	29 人
7/31 (木)	小野高校	11 人
9/30 (火)、10/7 (火)	三木高齢者大学・大学院	約 260 人
1/8 (木)	中学校長研修会	8 人
1/15 (木)	幼稚園・小学校 特別支援学校長研修会	21 人
1/19 (月)	小中学校教頭研修会	25 人
2/6 (金)	三木市高齢者大学 OB 会 緑が丘支部	約 60 人

粟生線問題に関する地域の関心が高まり、存続に向けた議論が活発化するよう、今後
も同趣旨の取組を進めていきます。

(3) 自治体職員等による率先行動

沿線の皆様に公共交通を利用することの重要性を理解していただくためには、まず自治体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取組状況は次のとおりです。

① ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第 4 金曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼び掛けるとともに、各職場に対して、その実施状況の報告を求めています。

② 出張用回数券の購入

三木市では職員が粟生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、出張時の利用を呼びかけています。

○平成 26 年度使用枚数：1,044 枚

○平成 27 年度使用枚数：227 枚（4 月～6 月）

(4) 沿線イベント等の開催

① 山田錦まつり

主 催：山田錦まつり実行委員会

会 場：山田錦の館及び吉川温泉「よかたん」

日 時：3 月 14 日（土）10：00～16：00

3 月 15 日（日）10：00～16：00

参加者：14 日（土）4,500 人

15 日（日）5,000 人



②ガイドブック「駅近グルメ」及びグルメスタンプラリー
 神戸電鉄沿線の創作料理・スイーツ等のグルメ
 店をエリア別で紹介するガイドブック「駅近グ
 ルメ」を制作。

部数：1万部

また、ガイドブックの発行に併せて「グルメス
 タンプラリー」を開催（3月21日～5月10日）。

応募者数：63人



(5) ホームページのリニューアルについて

ホームページの見やすさの向上、沿線の皆様の活動を広く発信すること等を目的に、7月1日からホームページをリニューアルしました。沿線の高校、団体等の取組を写真や映像でご紹介したり、一般の方に沿線の魅力を写真や映像で投稿いただいたりする「しんちゃん放送局」コーナーを新たに設け、より多くの方に粟生線の現状や魅力を知っていただけるような内容になっています。



①メッセージボード

粟生線の存続を訴求するメッセージをはじめ、お知らせしたい重要な情報等を掲載します。

②サポーターズくらぶ

これまで、サポーターズくらぶ専用のコーナーがなかったため、くらぶに関する各種情報、入会状況、加盟店の紹介等をお知らせするコーナーを新設しました。

③「みんなでつくろう！しんちゃん放送局」



・「クローズアップ」

粟生線の活性化・存続のための沿線の高校、団体等による取組について、写真や映像でご紹介します。

・「スマイルメッセージ」

イベント等の参加者からの応援メッセージと写真を掲載します。

・「しんちゃんギャラリー」

神戸電鉄沿線の魅力や情報を写真や映像で投稿していただけます。

2 「粟生線乗ろうDAY！プログラム」について

協議会では、粟生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆様と一緒にあって企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれに、イベントを通じて粟生線問題への関心を持っていただき、ご利用を増やしていただけるよう、「粟生線乗ろうDAY！プログラム」を実施しています。

表 平成26年度「粟生線乗ろうDAY！プログラム実施状況」

<協議会主催事業>

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
7/6 (日)	貸切列車・貸切バスで行く！ 親子の旅	・しんちゃんとの記念撮影&人形劇 ・青少年科学館で館内散策	78名
8/24 (日)	ミステリートレイン	・夏休みの特別企画として、親子を対象に行先不明のミステリーツアー	168名
9/15 (月・祝)	三木平井山 お・も・て・な・し ウォーク (流通科学大学との共催)	・貸切列車内で「脳トレ体操」や「効率のよい歩き方」等を学習 ・地元ボランティアによる歴史ガイド&ウォーキング	53名
10/5 (日)	神鉄トレインフェスティバル (神戸電鉄との共催)	・粟生線グルメ屋台や三木・小野の特産品の販売 ・ミニトレインの運行	2,302名
11/1 (土) 2 (日)	平井山秀吉本陣跡ウォーク 謎解きまちめぐり (三木金物まつりとあわせて開催)	・竹中半兵衛の墓～秀吉本陣跡までウォーキング ・三木特産品があたるクイズラリー	43名 (ウォーク) 64名 (ラリー)
11/30 (日)	電車でクリスマス装飾しよう！	・ハッピートレインにクリスマス装飾 ・装飾された電車は12/25 (木) まで運行	82名
12/13 (土) 14 (日)	電車でハッピークリスマス	・クリスマス特別貸切列車で、クリスマスソングを歌ったり、ゲームをしたりした後、特製ケーキをご賞味いただきました。	12/13 44名 12/14 34名

<後援事業>

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
5/24 (土) 25 (日)	レトロヂ 2014 ／三木城下町まちづくり協議会	・懐かしの昭和をテーマにしたイベント ・神戸電鉄ミニトレインも運行	約 8,000 名
5/25 (日)	三木へくるマルシェ ／みきマルシェ実行委員会	・移動販売車や出店が三木に大集合 ・太鼓やダンスなどのイベントも実施	約 5,000 名
8/9 (土)ー	粟生線に乗ってビアガーデン ／粟生線の未来を考える市民の会	・ふれっぴーみき七夕まつりの花火大会を 楽しみながらビアガーデン	台風のため 中止
9/15(月・祝)	ちょっと遅めの・・・納涼怪談列車 ／神戸電鉄	・真っ暗な車内で怪談話を体験	121 名
8/22 (金) ～24 (日)	粟生駅「高校生カフェ」 ／小野工業高校	・小野工業高校生による駅前カフェ	約 800 名
10/11 (日)	みんなでハロウィン電車 ／粟生線の未来を考える市民の会	・車内装飾&仮装して電車に乗車	57 名
10/25 (土)	三木の祭り屋台大集合	・三木市内各地の祭り屋台が集結 ・三木の食が集う「グルメストリート」	約 20,000 名
11/1 (土)	サイクルトレイン&サイクリング 播磨中央自転車道スタンプラリー ／北播磨県民局	・サイクルトレイン(貸切列車)運行 ・サイクリングコース&スタンプラリー	17 名
12/13 (土) 14 (日)	2 日間限定のハッピートレインカフ エ	ハッピートレインが2日間限定のカフェ に。神戸の人気店「ア・ラ・カンパーニュ」 の限定スイーツを音楽の流れる車内で。	12/13 95 名 12/14 62 名
12/14 (日)	第 2 回みきマルシェ	三木市内の明盛商店街周辺で物産展やス テージイベントなどを開催	約 3,000 名
2/8 (日)	メッセージトレイン	普段なかなか言えない気持ちを電車に乗 せて伝える。ミュージアムトレインの窓が メッセージでいっぱい。	30 名
3/7 (土) 8 (日)	第 10 回小野陣屋まつり	小野藩の参勤交代を再現した「小野藩大 名行列」を実施。	3/7 8,000 名 3/8 16,000 名

表 平成 27 年度「粟生線乗ろう DAY! プログラム」実施状況及び予定

<協議会后援事業等>

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
6/28 (日)	星に願いを☆星空列車	・利用者の願い事が書かれた星形ステッカ ーで車内の装飾 ・みんなで歌を歌う。 ・星空列車の運行(6/29～8/9)	31 名
8/2 (日)	みき元気マルシェ	・三木市内の明盛商店街周辺で特産品や地 元グルメの販売、ダンスイベントなど	—

凡例

○ ○ : 実施済の事業

○ ○ : 今後予定している事業



星に願いを☆星空列車



星に願いを☆星空列車

3 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について

粟生線の利用啓発や利用促進など、地域の皆様による主体的な活動を支援する目的で、10万円（利用促進効果が高いと協議会が判断した場合は20万円）を上限とする補助制度を行っています。

地域の主体的な取組の輪が広がるよう、引き続きPRに努めていきます。

表 平成26年度「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」交付実績

日付	テーマ	参加人数
6/15(日)	里山と粟生線を活かしたまちづくりシンポジウム	約200名
8/22(金) ～24(日)	高校生カフェ／小野工業高校	約800名
10/11(土)	みんなでハロウィン電車 ／粟生線の未来を考える市民の会	57名
10/19(日)	講演とトークの集い ／みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	80名
11/9(日)	粟生線と北条鉄道に乗って鶴野飛行場跡を訪ねる ／みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	57名
12/14(月)	公共交通粟生線シンポジウム ／公共交通神戸電鉄粟生線沿線住民の足を守る会 みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	100名
—	電車パン～神鉄粟生行～ ／株式会社松山製パン ピストリーナマツヤマ ※収益の一部は、神戸電鉄粟生線の維持・存続のために寄附していただきます。	—
—	記憶に残る粟生線計画～作って乗ろう！粟生線物語～ (絵本製作)／兵庫県立小野高等学校美術部	—



絵本「しんちゃん てつくん」



電車パン～神鉄粟生行～

4 「粟生線サポーターズくらぶ」について

(1) くらぶ会員数・加盟店の状況（6月30日現在）

会 員 数：2,052人（一般会員845人、神戸電鉄関係717人、自治体関係490人）

特別会員数：303口（一般会員184口、神戸電鉄関係106口、自治体関係13口）

加 盟 店：51店舗

	第1期	第2期	第3期
会員数	3,010人	2,618人	2,052人
一般会員	1,249人	1,039人	845人
神戸電鉄	806人	970人	717人
自治体関係	955人	609人	490人
特別会員数	—	—	303口

協議会では、「粟生線は地域みんなの財産です」というキャッチコピーでPRを行っているほか、平成26年8月中旬から、三木市内の約200自治会にPRポスターを掲示し、くらぶ会員・加盟店の拡大に向けて取り組んでいます。

(2) 第7回粟生線サポーターズくらぶの集い

会員間での意見交換や情報を共有し、会員の粟生線の維持・存続に向けた主体的な取組の輪を更に広げていくことを目的として、くらぶの集いを開催しました。

今回の集いはこれまでと趣向を変え、鈴蘭台車庫内に停車した6000系車両内で開催し、「今後のくらぶのあり方」「今後のくらぶの活動方針」について意見交換を行うとともに、粟生線を応援する自主的な取組について様々な御意見が出されました。

日 時 6月28日（日）10：00～11：30

場 所 神戸電鉄鈴蘭台車庫（6000系車両内）

参加者 14名

内 容

- ・今後のくらぶのあり方
- ・今後のくらぶの活動方針
- ・自主的な活動の提案、意見交換



(3) 粟生線ブログ駅長

協議会のホームページに新設したブログコーナーにおいて、粟生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信していただける「粟生線ブログ駅長」を粟生線サポーターズくらの会員から募集・選考し、平成26年度は6名の方に沿線のお店やおすすめスポットをご紹介いただきました。

平成27年度は新規駅長2名を加えた5名のブログ駅長に活動いただいております。

－粟生線ブログ駅長コーナー（抜粋）－



5 「粟生線通勤カムバック補助金」について

神戸電鉄以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤手段に転換される方を支援し、定期利用者の拡大を図るため、粟生線区間の6か月通勤定期運賃の半額相当を補助する通勤定期利用転換促進支援制度「粟生線通勤 Come Back (カムバック) 補助金」を継続実施しています。

平成26年度 申込者数7人

今後も申請者の増加に向け、企業訪問等による周知・PRを実施していきます。

6 企画乗車券、割引制度等の状況について

協議会の取組として神戸電鉄が発売している企画乗車券及び沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行数は以下のとおりです。

平成 26 年度

名 称	料 金 等	発売枚数
神鉄高速シニアパス	<ul style="list-style-type: none"> 有効期間：①4月1日～7月31日 ②7月1日～10月31日 ③10月1日～1月30日 ④1月1日～4月30日 7,200円（満70歳以上限定） 上記の有効期間内において、神鉄線と神戸高速線が全線20日間乗り放題 	<ul style="list-style-type: none"> ①1,418枚 ②1,455枚 ③1,521枚 ④1,595枚
粟生線家族おでかけきっぷ	<ul style="list-style-type: none"> 2,370円（大人2名＋小児1名の往復乗車券） 大人2人＋小人1人の往復乗車券がセット 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効 	2,608枚
神鉄おもてなしきっぷ	<ul style="list-style-type: none"> 有効期間：7月19日～9月30日 1,400円（小児700円） 神鉄全線1日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にて400円の金券として利用可。大人は2枚、小児は1枚）＋サービス券（下車駅でスタンプを押すことで提携店舗にて特典あり。おもてなし券と併用可能） 	大人 1,172枚 小人 66枚
（三木市） 神戸電鉄福祉カード	<ul style="list-style-type: none"> 交付対象者：満70歳以上の高齢者等 有効期間：4月1日～3月31日 有効期間内において、神鉄全線が8日間乗り放題 自己負担金：500円 交付枚数：1枚／人 交付枚数を市が神鉄に報告し、覚書による価格にて支払 	6,776枚

平成 27 年度（4月1日～6月30日）

名 称	料 金 等	発売枚数
粟生線家族おでかけきっぷ	<ul style="list-style-type: none"> 2,370円（大人2名＋小児1名の往復乗車券） 大人2人＋小人1人の往復乗車券がセット 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効 	628枚
（神戸市） 神鉄シーパスイオン	<ul style="list-style-type: none"> 交付対象者：神戸市在住の70歳以上の方 有効期間：平成27年5月1日～平成28年4月30日 有効期間内において、神鉄全線が10日間乗り放題 3,500円 交付枚数：4枚／人まで 	12,278枚

7 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による粟生線利用者の増加を図るために、時間貸しパーク&ライド駐車場（全 56 台）を平成 22～23 年度に整備しました。

これらの駐車場の利用状況は以下のとおりです。

【利用状況】



押部谷 8 台（平成 24 年 3 月～）

6 台/日の利用で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



広野ゴルフ場前 10 台（平成 23 年 11 月～）

8 台/日の利用でパーク&ライド利用率は約 80%と、比較的パーク&ライドでの利用が高い状況です。



三木 20 台（平成 23 年 11 月～）

17 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



小野第 1 10 台（平成 22 年 10 月～）

10 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 65%です。



小野第 2 8 台（平成 23 年 4 月～）

7 台/日程度の利用状況ですが、パーク&ライド利用率は約 20%と少なく、一時駐車の利用が顕著な傾向にあります。

※ 恵比須駅（神戸電鉄が独自に整備、41 台）においては、既存の時間貸しパーク&ライド施設に割引券発行機を設置し、平成 24 年 4 月から粟生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。31 台/日程度の利用状況で、パーク&ライド利用率は約 50%です。

時間貸駐車場 利用状況 (2014年度)

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
4月	342	212	229	56	510	309	982	504	233	183	174	93	2,470	1,357	30日まで
	11.4	62%	7.6	24%	17.0	61%	33.0	51%	7.8	79%	5.8	53%	82.0	55%	
5月	300	174	162	35	481	282	959	506	229	168	196	111	2,327	1,276	31日まで
	9.7	58%	5.2	22%	15.5	59%	31.0	53%	7.4	73%	6.3	57%	75.0	55%	
6月	302	205	162	55	476	287	963	502	236	164	165	109	2,304	1,322	30日まで
	10.1	68%	5.4	34%	15.9	60%	32.0	52%	7.9	69%	5.5	66%	77.0	57%	
7月	362	212	222	36	483	285	965	506	253	207	196	129	2,481	1,375	31日まで
	11.7	59%	7.2	16%	15.6	59%	31.0	52%	8.2	82%	6.3	66%	80.0	55%	
8月	347	220	208	39	463	274	881	427	263	210	187	125	2,349	1,295	31日まで
	11.2	63%	6.7	19%	14.9	59%	28.0	48%	8.5	80%	6.0	67%	76.0	55%	
9月	342	215	160	32	475	287	991	502	232	188	193	122	2,393	1,346	30日まで
	11.4	63%	5.3	20%	15.8	60%	33.0	51%	7.7	81%	6.4	63%	80.0	56%	
10月	322	218	203	41	530	307	950	448	255	187	199	92	2,459	1,293	31日まで
	10.4	68%	6.5	20%	17.1	58%	31.0	47%	8.2	73%	6.4	46%	79.0	53%	
11月	324	203	197	52	517	314	1005	433	266	211	176	98	2,485	1,311	30日まで
	10.8	63%	6.6	26%	17.2	61%	34.0	43%	8.9	79%	5.9	56%	83.0	53%	
12月	331	230	318	60	522	321	1005	472	268	211	211	109	2,655	1,403	31日まで
	10.7	69%	10.3	19%	16.8	61%	32.0	47%	8.6	79%	6.8	52%	86.0	53%	
1月	283	209	154	46	498	296	907	407	274	218	190	105	2,306	1,281	31日まで
	9.1	74%	5.0	30%	16.1	59%	29.0	45%	8.8	80%	6.1	55%	74.0	56%	
2月	289	186	188	32	537	266	706	350	242	194	177	114	2,139	1,142	28日まで
	10.3	64%	6.7	17%	19.2	50%	25.0	50%	8.6	80%	6.3	64%	76.0	53%	
3月	334	239	217	47	654	302	1002	464	285	229	188	104	2,680	1,385	31日まで
	10.8	72%	7.0	22%	21.1	46%	32.0	46%	9.2	80%	6.1	55%	86.0	52%	
計	3878	2523	2420	531	6,146	3530	11,316	5521	3,036	2370	2,252	1311	29,048	15,786	
	10.6	65%	6.6	22%	16.8	57%	31.0	49%	8.3	78%	6.2	58%	79.6	54%	

時間貸駐車場 利用状況 (2015年度)

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
4月	344	242	237	91	562	311	996	453	265	204	192	103	2,596	1,404	
	11.5	70%	7.9	38%	18.7	55%	33.0	45%	8.8	77%	6.4	54%	87.0	54%	30 日まで
5月	323	209	199	57	539	308	878	389	256	200	183	107	2,378	1,270	
	10.4	65%	6.4	29%	17.4	57%	28.0	44%	8.3	78%	5.9	58%	77.0	53%	31 日まで
6月	314	242	225	92	580	291	967	475	257	211	197	129	2,540	1,440	
	10.5	77%	7.5	41%	19.3	50%	32.0	49%	8.6	82%	6.6	65%	85.0	57%	30 日まで

第3期粟生線サポーターズくらぶ入会者数（申込ベース） ※6/30現在

正会員・家族会員	2,052 人	特別会員	303 口
※第2期入会数	2,618 人		
※第1期入会数	3,010 人		

正会員・家族会員						特別会員	
種別	第1期	第2期	第3期	会員種別比	対前期進捗率	第3期	会員種別比
一般会員	1,249	1,039	845	41.2%	81.3%	184	60.7%
自治体関係	806	609	490	23.9%	80.5%	13	4.3%
神戸市	90	80	39	1.9%	48.8%	3	1.0%
三木市	157	120	92	4.5%	76.7%	7	2.3%
小野市	412	311	275	13.4%	88.4%	3	1.0%
兵庫県	59	28	11	0.5%	39.3%	0	0.0%
その他自治体	88	70	73	3.6%	104.3%	0	0.0%
神戸電鉄関係	955	970	717	34.9%	73.9%	106	35.0%

※神戸電鉄関係には、グループ会社・取引先・阪急阪神HDグループを含む

【会員の属性別内訳】

	第1期	第2期	第3期
一般会員	1,249	1,039	845
粟生線沿線	750	634	514
粟生線沿線外	499	405	331
自治体関係	806	609	490
神戸電鉄関係	955	970	717

【正会員・家族会員別内訳】

第3期 第2期
継続率 57.7% 52.5%

		第1期	第2期	第3期				
						大人	小人	
一般会員	正会員	(新規)	1,060	244	187	22.1%	187	-
		(継続)	-	585	485	57.4%	485	-
	計		1,060	829	672	79.5%	672	-
家族会員	計	(正会員新規)+家族新規	-	67	33	3.9%	28	5
		(正会員継続)+家族継続	-	71	115	13.6%	99	16
		(正会員継続)+家族新規	-	72	25	3.0%	21	4
合計			1,249	1,039	845	100.0%	820	25