

粟生線・全線における輸送人員の対前年増減率等

						(単位:%)					
	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度 (4月~2月)	2011年度 (4月~6月)	2011年度 (7月~9月)	2011年度 (10月~12月)	2011年度 (1月)	2011年度 (2月)
粟生線・定期外	-3.6	-2.5	-2.7	-6.2	-0.6	0.5	5.4	-2.1	-0.2	-1.5	-3.6
全線・定期外	-3.1	0.8	-1.9	-4.4	0.1	-0.5	-0.6	-0.2	0.1	-1.4	-2.6
粟生線・定期	-1.9	-4.2	-1.6	-4.2	-2.3	-0.2	-3.1	0.6	1.1	1.7	1.4
通勤	-1.8	-2.6	0.5	-3.2	-2.8	-3.1	-2.1	-2.5	-4.1	-3.6	-4.4
通学	-2.1	-6.2	-4.2	-5.5	-1.6	3.6	-4.2	4.6	8.1	8.5	10.2
全線・定期	-1.2	-2.5	-0.4	-2.2	-1.2	-0.5	-0.8	0.0	-0.6	-1.3	-0.1
通勤	-0.9	-1.6	0.8	-2.5	-1.7	-0.7	-0.5	-0.1	-1.1	-1.4	-0.8
通学	-1.8	-4.0	-2.5	-1.6	-0.3	-0.2	-1.2	0.2	0.3	-1.1	1.6
粟生線・合計	-2.5	-3.6	-2.0	-4.8	-1.7	0.0	-0.5	-0.3	0.7	0.7	-0.3
全線・合計	-1.9	-1.3	-0.9	-3.0	-0.7	-0.5	-0.7	-0.1	-0.3	-1.3	-1.0
粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	771	743	729	693	681						

※6月・9月の粟生線定期外人員に三木市福祉バス(8日間フリー)

4~5月発行分(45千人)、6~9月発行分(2千人)を含む。

※9月より、神戸鈴蘭台高校(最寄駅:鈴蘭台、生徒数約890人)の校舎耐震補強工事により、旧・鈴蘭台西高校(最寄駅:西鈴蘭台)へ一時移転。

※2011年度(2月)は、うるう年により営業日数1日増。

連携計画・目標輸送人員 (単位:万人/年)	2009年度	2010年度
	685	690

2011年度	2012年度
710	730