

粟生線・全線における輸送人員の対前年増減率等

(単位:%)

	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度
粟生線・定期外	-3.6	-2.5	-2.7	-6.2	-0.6
全線・定期外	-3.1	0.8	-1.9	-4.4	0.1
粟生線・定期	-1.9	-4.2	-1.6	-4.2	-2.3
通勤	-1.8	-2.6	0.5	-3.2	-2.8
通学	-2.1	-6.2	-4.2	-5.5	-1.6
全線・定期	-1.2	-2.5	-0.4	-2.2	-1.2
通勤	-0.9	-1.6	0.8	-2.5	-1.7
通学	-1.8	-4.0	-2.5	-1.6	-0.3
粟生線・合計	-2.5	-3.6	-2.0	-4.8	-1.7
全線・合計	-1.9	-1.3	-0.9	-3.0	-0.7

2011年度 (4月~12月)	2011年度 (4月~6月)	2011年度 (7月~9月)	2011年度 (10月~12月)	2011年度 (7月)	2011年度 (8月)	2011年度 (9月)	2011年度 (10月)	2011年度 (11月)	2011年度 (12月)
1.2	5.4	-2.1	-0.2	-2.1	0.0	-3.2	1.5	-0.3	-1.8
-0.2	-0.6	-0.2	0.1	-0.0	1.3	-2.1	1.1	-0.2	-0.5
-0.6	-3.1	0.6	1.1	-2.1	2.5	1.2	2.5	0.3	0.4
-2.9	-2.1	-2.5	-4.1	-1.0	-2.7	-3.7	-4.2	-3.9	-4.3
2.4	-4.2	4.6	8.1	-3.7	10.0	7.2	10.4	5.8	7.7
-0.5	-0.8	0.0	-0.6	0.1	0.4	-0.5	-0.5	-1.1	-0.1
-0.6	-0.5	-0.1	-1.1	0.5	-0.5	-0.3	-1.1	-1.0	-1.3
-0.3	-1.2	0.2	0.3	-0.6	2.2	-0.9	0.4	-1.4	2.4
0.0	-0.5	-0.3	0.7	-2.1	1.7	-0.1	2.5	0.1	-0.4
-0.4	-0.7	-0.1	-0.3	0.1	0.7	-1.0	-0.5	-0.8	0.3

粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度
	771	743	729	693	681



連携計画・目標輸送人員 (単位:万人/年)	2009年度	2010年度
	685	690

2011年度	2012年度
710	730

※6月・9月の粟生線定期外人員に三木市福祉パス(8日間フリー)4~5月発行分(45千人)、6~9月発行分(2千人)を含む。

※9月より、神戸鈴蘭台高校(最寄駅:鈴蘭台、生徒数約890人)の校舎耐震補強工事により、旧・鈴蘭台西高校(最寄駅:西鈴蘭台)へ一時移転。